

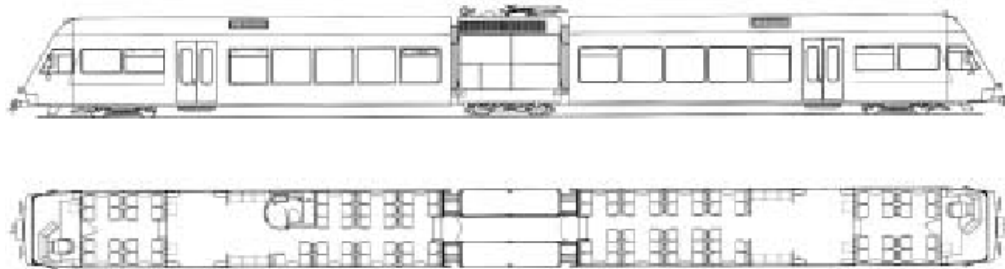


## **Elektrischer Gelenktriebwagen ET 22 151 - 164 in Niederflerbauweise für die Linzer Lokalbahn (LILO)**

Die Linzer Lokalbahn (LILO) ist eine elektrisch betriebene normalspurige Lokalbahn, die in das Eferdinger Becken führt. LILO bestellte im Jahr 1998 8 Zweirichtungstriebwagen vom Typ GTW 2/6 in Drehstromtechnik für Speisung ab 750 V DC Fahrleitung, von denen das erste Fahrzeug zusätzlich mit einer 15kV/ 16,7 Hz-Anlage ausgerüstet wurde. Diese Züge sind seit 2000 erfolgreich im Einsatz. Im Jahr 2003 wurde die Option für weitere 6 Fahrzeuge eingelöst, inklusive der Umrüstung aller bestehenden Fahrzeuge auf das zweite Stromsystem (15kVAC), damit der Betrieb auf den Netz der ÖBB zum neuen Bahnhof Linz möglich ist. Dieser Triebwagen ist das erste vollumfänglich vollbahntaugliche Fahrzeug der LILO in Niederflerbauweise.

Stadler Bussnang AG  
Industriestrasse 4  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Industriestrasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch



## Technische Merkmale

- Grosszügig gestaltetes Multifunktionsabteil im Einstiegsbereich
- Helle, freundliche Innenräume dank grosser Fenster
- Behindertenfreundliches Vakuum-WC
- Niederfluranteil 77%
- Klimatisierte Fahrgast- und Fahrerräume
- Luftgefederte Laufdrehgestelle
- Traktionsmittelteil mit 1'000 mm Durchgangsbreite für Passagiere
- Elektrische Ausrüstung Bombardier: wassergekühlter IGBT-Stromrichter, Fahrzeugleittechnik der Baureihe MITRAC mit Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung von maximal 3 Fahrzeugen

## Fahrzeugdaten

Kunde	Linzner Lokalbahn (LILO)
Einsatzgebiet	Linz-Peuerbach/Neumarkt
Spurweite	1'435 mm
Bezeichnung	ET 22 151-158, 159-164
Speisespannung	750 V DC/15 kVAC, 16.7 Hz
Achsanordnung	2' Bo 2'
Anzahl Fahrzeuge	8 + 6
Inbetriebsetzung	2000 / 2005
Sitzplätze 2. Kl.	126 / 118
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	108 / 112
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	585 mm
Hochflur	1'000 mm
Einstiegsbreite	1'330 mm
Längsdruckkraft	1'500 kN
Länge über Puffer	38'200 mm
Fahrzeugbreite	3'000 mm
Fahrzeughöhe	3'850 mm
Dienstmasse, tara	60 t
Drehgestellachsstand	
Triebfahrwerk	2'100 mm
Lauffahrwerk	1'900 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Lauftraddurchmesser, neu	680 mm
Dauerleistung am Rad	520 kW
Max Leistung am Rad	760 kW
Anfahrzugskraft	70 kN
Max. Beschleunigung (brutto)	1.2 m/s <sup>2</sup>
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h

