



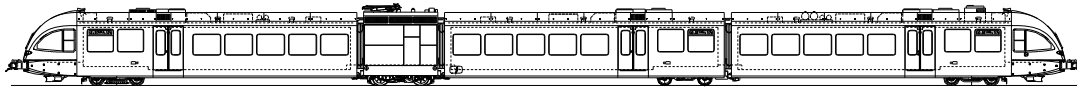
Elektrische Gelenktriebwagen GTW 2/6 & GTW 2/8 für Arriva Niederlande

Für den Regionalverkehr auf der Linie Dordrecht – Geldermalsen in der Provinz Zuid-Holland (Merwede-Lingelijn) beschafft Arriva total 7 neue Gelenktriebwagen in elektrischer Ausführung für 1500 V Gleichspannung. Die Fahrzeuge werden auf der Grundlage des diesel-elektrischen GTW für Groningen-Friesland angepasst, wobei 1 zweiteiliger GTW 2/6 und 6 dreiteilige GTW 2/8 im Jahr 2008 den Betrieb aufnehmen werden.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch

www.stadlerrail.com


GTW 2/6

GTW 2/8


Technische Merkmale

- Helle Fahrgastabteile durch grosse Fenster
- Transparentes, offenes Innendesign
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerräume
- Zwei bzw. drei Niederflurwagenkasten in Alu-Leichtbau, Niederfluranteil > 75%
- Kastenstruktur erfüllt künftige EN-Norm (Inkrafttreten 2007) für Energieverzehr bei Kollisionen
- 2 bzw. 3 Einstiegstüren pro Seite
- Grosszügige Einstiegsplattformen mit Mehrzweckbereich
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Konzentration der Antriebsausrüstung in einem separaten Antriebsmodul
- Redundante Traktionsausrüstung
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)
- Vielfachsteuerung bis zu vier Triebwagen

Fahrzeugdaten

GTW 2/6

GTW 2/8

Kunde	Arriva	"
Einsatzgebiet	Dordrecht - Geldermalsen	
Spurweite	1.435 mm	"
Speisespannung	1.5 kV DC	"
Fahrzeugnummern	-	"
Achsanordnung	2'Bo'2'	2'Bo'2' 2'
Anzahl Fahrzeuge	1	6
Inbetriebsetzung	2008	"
Sitzplätze 2. Kl.	92	148
Klappsitze	21	24
Fussbodenhöhe		
Niederflur	830 mm	"
Hochflur	996 mm	"
Einstiegsbreite	1'300 mm	"
Längsdruckkraft	1'500 kN	"
Länge über Kupplung	40'890 mm	55'937 mm
Fahrzeugbreite	2'950 mm	"
Fahrzeughöhe	4'300 mm	"
Dienstmasse, tara	ca. 64.5 t	ca. 83 t
Achsabstand		
Triebdrehgestell	2'100 mm	"
Laufdrehgestell	2'100 mm	"
Triebraddurchmesser, neu	860 mm	"
Laufbraddurchmesser, neu	750 mm	"
Max. Leistung am Rad	1'100 kW	"
Anfahrzugkraft	80 kN	"
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h	"