



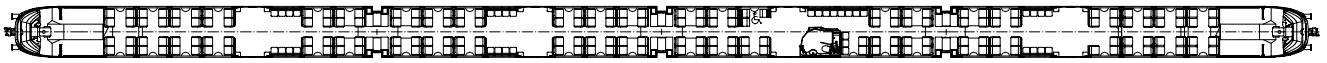
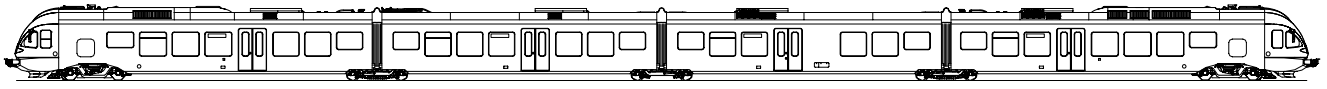
FLIRT – automotrice articulée à plancher surbaissé pour les Transports Régionaux Neuchâtelois (trn), Suisse

Les Transports Régionaux Neuchâtelois (TRN) ont commandé une rame FLIRT à quatre éléments. La FLIRT pour les TRN offre 219 places assises et 241 debout et ses toilettes spacieuses répondent aux demandes de l'ordonnance concernant les exigences techniques sur les aménagements visant à assurer l'accès des personnes handicapées aux transports publics.

La FLIRT (**F**ast **L**ight **I**nnovative **R**egional **T**rain) ouvre de nouvelles perspectives pour le transport en agglomération. Son espace voyageurs spacieux et transparent est optimisé pour une hauteur de quai de 550 mm. Une grande capacité d'accélération complète les performances exceptionnelles de ce véhicule.

Stadler Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein, Suisse
Téléphone +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Une entreprise du Groupe Stadler Rail
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Points forts

- Espaces intérieurs clairs et accueillants avec la possibilité d'aménagements individualisés
- Espace passagers accessible de bout en bout sans marches
- Pourcentage de plancher surbaissé supérieur à 90%
- Zones multifonctionnelles généreusement dimensionnées sur les plate-formes d'accès
- 4 portes d'accès par côté pour un échange rapide des voyageurs
- Compartiments passagers et postes de conduite climatisés
- WC à circuit fermé et accessible aux voyageurs à mobilité réduite
- Postes de conduite ergonomiques
- Parties frontales en matériau composite équipées d'un accouplement automatique
- Caissons en profilés extrudés d'aluminium
- Suspension pneumatique des bogies porteurs et moteurs
- Equipement électrique redondant composé de 4 chaînes de traction à convertisseurs IGBT refroidis à eau
- Electronique de commande SELECTRON avec bus de véhicule, bus de train et terminal de diagnostique
- Traction multiple jusqu'à 4 unités

Données techniques (EMU, 4 éléments)

Client	Transports Régionaux Neuchâtelois, (TRN), Suisse
Ligne exploitée	Neuchâtel-Travers-Fleurier-Buttes
Écartement	1'435 mm
Désignation	RABe 527 331
Tension d'alimentation	15 kVAC, 16,7 Hz
Disposition des essieux	Bo' 2'2'2' Bo'
Nombre de véhicules	1
Mise en service	Avril 2007
Places assises 1ère + 2ème cl.	219 (24+160)
Strapontins	35
Places debout (4 pers./m2)	241
Hauteur de plancher:	
Zone à plancher bas	600 mm
Zones à plancher haut	1'120 mm
Largeur des porte d'accès	1'300 mm
Résistance à la compression	1'500 kN
Longueur hors tampons	74'078 mm
Largeur du véhicule	2'880 mm
Hauteur du véhicule	4'150 mm
Tare	120 t
Empattement d'un bogie:	
Bogie moteur	2'700 mm
Bogie porteur	2'700 mm
Roues motrices neuves	860 mm
Roues porteuses neuves	750 mm
Puissance continue	2'000 kW
Puissance maximale	2'600 kW
Effort au démarrage (47 km/h)	200 kN
Accélération au démarrage	1,2 m/s ²
Vitesse maximale	160 km/h

