



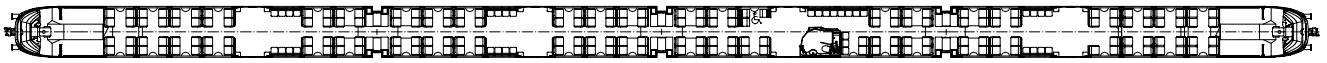
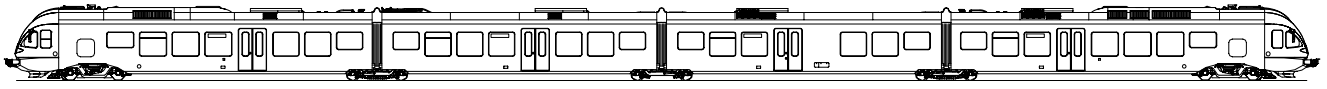
Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT TRN für die Transports Régionaux Neuchâtelois, Schweiz

Die Transports Régionaux Neuchâtelois (TRN) hat einen vierteiligen FLIRT bestellt. Der FLIRT für die TRN bietet 219 Sitz – und 241 Stehplätze und mit der grossräumigen Toilette entspricht er den Anforderungen des Gleichstellungsgesetzes für Behinderte.

Der FLIRT (**F**linker **L**eichter **I**nnovativer **R**eional **T**rieبزug) setzt neue Akzente im Vorortsverkehr. Ein durchgängiger Passagierraum, optimiert auf eine Bahnsteighöhe von 550 mm und ein hohes Beschleunigungsvermögen sind zwei der herausragenden Merkmale des Zuges.

Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein
Telefon +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Volle Durchgängigkeit des Passagierraums, stufenlos begehbar
- Niederfluranteil > 90%
- Grosszügig gestaltete Multifunktionsabteile im Einstiegbereich
- 4 Einstiegtüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front mit automatischer Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik SELECTRON mit Zugbus, Fahrzeugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu 4 Zügen

Fahrzeugdaten

Kunde	Transports Régionaux Neuchâtelois, (TRN), Schweiz
Einsatzgebiet	Neuchâtel - Travers - Fleurier – Buttes
Spurweite	1'435 mm
Bezeichnung	RABe 527 331
Speisespannung	15 kVAC, 16.7 Hz
Achsanordnung	Bo' 2'2'2' Bo'
Anzahl Fahrzeuge	1
Inbetriebsetzung	April 2007
Sitzplätze 1. + 2. Kl.	219 (24+160)
Klappsitze	35
Stehplätze (4 Pers./m2)	241
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	600 mm
Hochflur	1'120 mm
Einstiegbreite	1'320 mm
Längsdruckkraft	1'500 kN
Länge über Kupplung	74'078 mm
Fahrzeugbreite	2'880 mm
Fahrzeughöhe	4'150 mm
Dienstmasse, tara	120 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2'700 mm
Laufdrehgestell	2'700 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufbraddurchmesser, neu	750 mm
Dauerleistung am Rad	2'000 kW
Max Leistung am Rad	2'600 kW
Anfahrzugskraft (bis 47km/h)	200 kN
Anfahrbeschleunigung	1.2 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

