



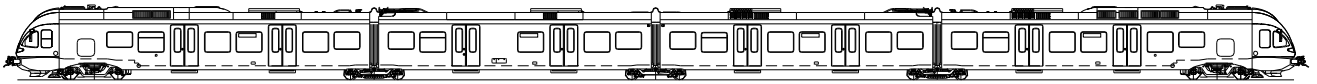
Elektryczny niskopodłogowy zespół trakcyjny FLIRT dla Śląska

Samorząd Województwa Śląskiego zamówił 4 jednakowe czteroczonowe niskopodłogowe pojazdy typu FLIRT do obsługi regionalnych przewozów pasażerskich, które zostaną wprowadzone do eksploatacji na najbardziej uczęszczanych trasach Śląska. FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug – Szybki, Lekki, Innowacyjny, Regionalny Zespół Trakcyjny) wyznacza nowe standardy w transporcie podmiejskim. Jasne, przyjazne, bezstopniowe wnętrze oferuje pasażerom maksymalny komfort. Podłoga znajduje się na wysokości 800 mm, co umożliwi pasażerom wygodne wsiadanie zarówno na wyższych, jak i niższych peronach. Osoby niepełnosprawne mogą skorzystać przy wsiadaniu z elektrycznych podnośników. Pojazd, jest montowany w polskim zakładzie Stadler w Siedlcach, uchodzi za kolejny krok w rozwoju wielokrotnie już sprawdzonego w Europie bazowego modelu FLIRT-a. Nowością jest zasilanie prądem stałym (3kV DC).

Stadler Polska Sp. z o.o.
ul. Targowa 50
PL-08-110 Siedlce, Polska
Telefon +48 (0) 25 746 20 00
Fax +48 (0) 25 746 20 01
stadler.siedlce@stadlerrail.pl

Spółka należy do Grupy Stadler Rail
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Szwajcaria
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch

www.stadlerrail.com



Właściwości techniczne/Dane techniczne

- Jasne, przyjazne dla pasażera wnętrze z możliwością indywidualnej konfiguracji
- W pełni jednoprzestrzenne pomieszczenie dla pasażerów, bezstopniowe, łatwe do przejścia
- Udział niskiej podłogi > 90%
- Świetnie skonfigurowane przedziały wielofunkcyjne w obszarze wejścia
- 8 drzwi wejściowych po każdej stronie umożliwiających szybką wymianę pasażerów
- Klimatyzacja w pomieszczeniu dla pasażerów i kabinie maszynisty
- WC w systemie zamkniętym dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych
- Ergonomicznie skonfigurowana kabina maszynisty
- Sprzęciem automatycznym
- Pudło wagonu z wytłaczanych profili aluminiowych
- Resorowane pneumatycznie wózki napędowe i toczne
- Redundantne wyposażenie napędu składającego się z czterech trójfazowych silników i prostownika w technice IGBT, chłodzonego wodą
- System sterowania pojazdem: magistrała i komputer diagnostyczny
- Trakcja wielokrotna do 4 pojazdów

Dane pojazdu

Klient	Samorząd woj. śląskiego
Miejsce eksploatacji	Śląsk
Rozstaw toru	1 435 mm
Identyfikacja	-
Napięcie zasilania	3 kVDC
Układ osi	Bo' 2'2'2' Bo'
Ilość pojazdów	4
Włączenie do ruchu	2008 rok
Miejsca siedzące (tylko 2. kl.)	183
Miejsca składane	29
Miejsca stojące (4 osoby/m ²)	284
Wysokość podłogi	
Niska podłoga przy wejściu	800 mm
Wysoka podłoga	1 120 mm
Szerokość wejścia	1 300 mm
Siła ściskania podłużnego	1 500 kN
Długość wraz ze sprzęgiem	74 278 mm
Szerokość pojazdu	2 880 mm
Wysokość pojazdu	4 150 mm
Ciężar służbowy, tara	118 t
Rozstaw osi wózków	
Wózek motorowy	2 700 mm
Wózek toczny	2 700 mm
Średnica koła napędowego (nowe)	860 mm
Średnica koła tocznego (nowe)	750 mm
Moc stała na kole	2 000 kW
Maksymalna moc na kole	2 600 kW
Siła pociągowa przy ruszaniu (do 47 km/h)	200 kN
Przyspieszenie przy ruszaniu	1,2 m/s ²
Prędkość maksymalna	160 km/h

