



FLIRT – automotrice articulée à plancher surbaissé pour les Chemins de Fer Fédéraux Suisse SA, RER de Zug

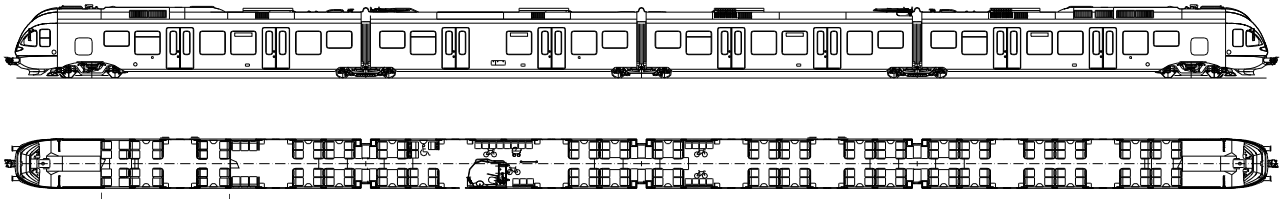
Les CFF ont commandé 12 rames automotrices à plancher surbaissé pour le réseau régional express de Zug. Les nouveaux trains FLIRT sont l'épine dorsale des transports public zougois. Six véhicules ont été mis en service dans le délai fixé au changement d'horaire du 12.12.2004.

Le FLIRT (**F**ast **L**ight **I**nnovative **R**egional **T**rain) ouvre de nouvelles perspectives pour le transport en agglomération. Son espace voyageurs spacieux et transparent est optimisé pour une hauteur de quai de 550 mm. Une grande capacité d'accélération complète les performances exceptionnelles de ce véhicule.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Une entreprise du Groupe Stadler Rail
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch

www.stadlerrail.com



Points forts

- Espaces intérieurs clairs et accueillants avec la possibilité d'aménagements individualisés
- Espace passager accessible de bout en bout sans marches
- Part en plancher surbaissé > 90%
- Zones multifonctionnelles généreusement dimensionnées sur les plate-formes d'accès
- 8 portes d'accès par côté pour un échange rapide des voyageurs
- Compartiment passager et poste de conduite climatisés
- WC à circuit fermé et accessible aux voyageurs à mobilité réduite
- Poste de conduite ergonomique
- Parties frontales en matériau composite équipées d'un accouplement automatique
- Caisses en profilés extrudés d'aluminium
- Suspension pneumatique des bogies porteurs et moteurs
- Equipement électrique redondant composé de 4 chaînes de traction à convertisseurs IGBT refroidis à eau
- Electronique de commande SELECTRON avec bus de véhicule, bus de train et terminal de diagnose
- Traction multiple jusqu'à 4 unités

Données techniques (EMU, 4 éléments)

Client	CFE SA
Lignes exploitées	RER de Zoug
Écartement	1'435 mm
Désignation	RABe 523 001 - 012
Tension d'alimentation	15 kV AC, 16,7 Hz
Disposition des essieux	Bo' 2'2'2' Bo'
Nombre de véhicules	12
Mise en service	2004
Places assises 1ère + 2ème cl.	20 + 141
Strapontins	19
Places debout (4 pers./m2)	297
Hauteur de plancher:	
Zone à plancher bas	570 mm
Zones à plancher haut	1'120 mm
Largeur des porte d'accès	1'300 mm
Résistance à la compression	1'500 kN
Longueur hors tampons	74'078 mm
Largeur du véhicule	2'880 mm
Hauteur du véhicule	4'150 mm
Tare	120 t
Empattement d'un bogie:	
Bogie moteur	2'700 mm
Bogie porteur	2'700 mm
Roues motrices neuves	860 mm
Roues porteuses neuves	750 mm
Puissance continue	2'000 kW
Puissance maximale	2'600 kW
Effort au démarrage (47 km/h)	200 kN
Accélération au démarrage	1,2 m/s ²
Vitesse maximale	160 km/h

