



Elettrotreno FLIRT Basel

per le Ferrovie Federali Svizzere (FFS) Regio-S-Bahn Basel, Svizzera

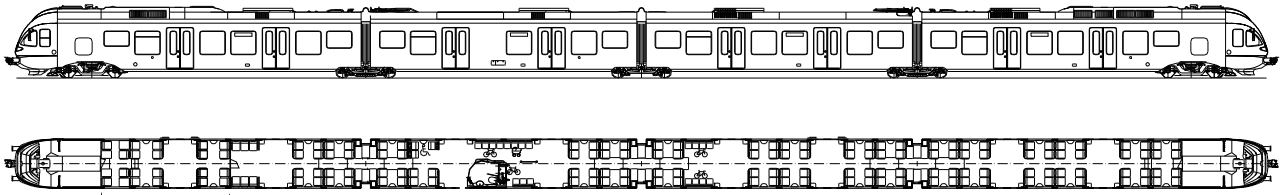
Le FFS hanno ordinato 20 treni navetta a piano ribassato per la Regio-S-Bahn di Basilea. La Regio-S-Bahn collega l'intera Svizzera nordoccidentale con la città di Basilea.

I veicoli **FLIRT** (**F**ast **L**ight **I**nnovative **R**egional **T**rain) offrono nuove possibilità per il traffico suburbano e regionale. Un ambiente passeggeri continuo, ottimizzato per l'incarozzamento da marciapiedi di 550 mm, ed elevate prestazioni di accelerazione sono due caratteristiche che contraddistinguono questo treno.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Un'impresa del Gruppo Stadler Rail
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch

www.stadlerail.com



Caratteristiche tecniche

- Ambienti interni luminosi ed accoglienti con possibilità di configurazione individuale del layout
- Compartimenti passeggeri con passaggio continuo lungo e privo di gradini
- Percentuale del treno a piano ribassato > 90%
- Generoso spazio multifunzionale nelle zone di accesso
- 8 entrate laterali per l'accesso e l'incarozzamento veloce
- Compartimenti viaggiatori e cabine di guida climatizzate
- Toilette a circuito chiuso agevolata per disabili
- Banchi di comando ergonomici
- Frontale aerodinamico con aggancio automatico e respingenti laterali
- Casse saldate con profili estrusi in lega leggera
- Carrelli con sospensione pneumatica
- Equipaggiamento di trazione ridondante con convertitori IGBT raffreddati ad acqua
- Sistema di comando e controllo dotato di bus di veicolo, bus di treno ed elaboratore diagnostico.
- Comando multiplo fino a 4 veicoli

Dati veicolo

Committente	FFS
	Ferrovie Federali Svizzere
Destinazione di esercizio	S-Bahn-Netz Basel
Scartamento	1'435 mm
Denominazione FFS	RABe 521 011 – 030
Tensioni di rete	15 kVAC, 16.7 Hz
Rodiggio	Bo' 2'2'2' Bo'
Quantità veicoli	20
Messa in servizio	2005 - 2006
Posti a sedere 1. + 2. classe	20 + 141
Sedili ribaltabili	19
Posti in piedi (4 P/m ²)	297
Altezza su piano del ferro	
piano ribassato (entrata)	570 mm
piano rialzato	1'120 mm
Larghezza porte di entrata	1'300 mm
Resistenza alla compressione	1'500 kN
Lunghezza tot. agganci compresi	74'078 mm
Larghezza veicolo	2'880 mm
Altezza veicolo	4'150 mm
Massa totale in ordine di marcia	120 t
Passo del carrello	
carrello motore	2'700 mm
carrello portante	2'700 mm
Diametro ruota motrice, nuova	860 mm
Diametro ruota portante, nuova	750 mm
Potenza di servizio continua	2'000 kW
Potenza massima alla ruota	2'600 kW
Sforzo di trazione (fino 47 km/h)	200 kN
Accelerazione di partenza (brutto)	1.2 m/s ²
Velocità massima	160 km/h

