

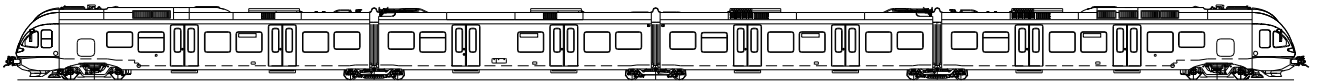


Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT für die Region Masowien, Polen

Die Region Masowien hat 10 baugleiche vierteilige Niederflurpendelzüge vom Typ FLIRT bestellt. In der Region Masowien werden die Züge an die regionale Bahngesellschaft Koleje Mazowieckie (KM) übergeben und auf den meist frequentierten Strecken eingesetzt. Der FLIRT (**F**linker **L**eichter **I**nnovativer **R**eional **T**riebzug) setzt neue Akzente im Vorortsverkehr. Der helle, freundliche und durchgängige Fahrgastraum bietet den Fahrgästen maximalen Komfort. Die Fussbodenhöhe befindet sich auf 800 mm und ist dadurch auf Fahrgastwechsel sowohl von höheren als auch niedrigeren Bahnsteigen optimiert. Für Personen mit eingeschränkter Mobilität stehen für einen ungehinderten Einstieg elektrische Hublifte zur Verfügung. Das Fahrzeug, das im neu eröffneten polnischen Stadlerwerk Siedlce montiert wird, gilt mit seiner 3kV DC Ausrüstung als Weiterentwicklung des sich in Europa vielfach bewährten Basis-FLIRT.

Stadler Polska Sp. z o.o.
ul. Targowa 50
PL-08-110 Siedlce, Polska
Telefon +48 (0) 25 746 20 00
Fax +48 (0) 25 746 20 01
stadler.siedlce@stadlerrail.pl

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Volle Durchgängigkeit des Passagierraums, stufenlos begehbar
- Niederfluranteil > 90%
- Großzügig gestalteter Multifunktionsbereich
- 8 Einstiegtüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Automatische Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)
- Vielfachsteuerung bis zu 4 Zügen

Fahrzeugdaten

Kunde	Marshallamt Masowien, Polen
Einsatzgebiet	Region Masowien
Spurweite	1'435 mm
Bezeichnung	-
Speisespannung	3 kVDC
Achsanordnung	Bo' 2'2'2' Bo'
Anzahl Fahrzeuge	10
Inbetriebsetzung	2008
Sitzplätze (nur 2. Kl.)	183
Klappsitze	29
Stehplätze (4 Pers./m ²)	284
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	800 mm
Hochflur	1'120 mm
Einstiegbreite	1'300 mm
Längsdruckkraft	1'500 kN
Länge über Kupplung	74'278 mm
Fahrzeugbreite	2'880 mm
Fahrzeughöhe	4'150 mm
Dienstmasse, tara	118 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2'700 mm
Laufdrehgestell	2'700 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufbraddurchmesser, neu	750 mm
Dauerleistung am Rad	2'000 kW
Max Leistung am Rad	2'600 kW
Anfahrzugskraft (bis 47km/h)	200 kN
Anfahrbeschleunigung	1.2 m/s
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

