



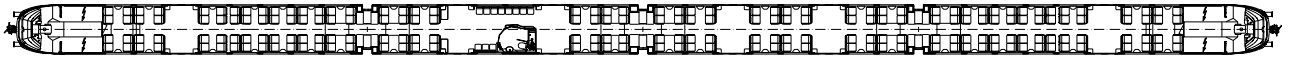
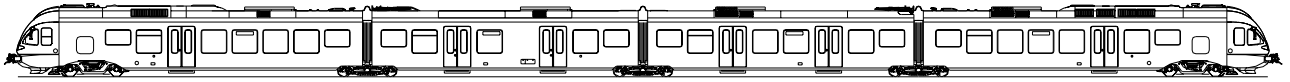
FLIRT – automotrice articulée à plancher surbaissé pour MÁV ZRt. (Chemins de fer nationaux hongrois), Ungheria

L'entreprise MAV a commandé en août 2005 trente rames automotrices électriques de type FLIRT. La livraison a commencé en mars 2007 et se terminera au printemps 2008. Le contrat comprend une option pour 30 rames complémentaires. Les trains FLIRT mettent un nouvel accent dans le trafic suburbain en Hongrie. Un espace passager sans séparations sur toute la longueur de la rame, optimisé pour une hauteur de plancher de 550 mm et une capacité élevée d'accélération caractérisent ce train. Le confort des passagers a fait l'objet d'un soin particulier. Des marchepieds coulissants, un élévateur et des toilettes pour personnes à mobilité réduite, un système d'information des passagers et une surveillance vidéo sont quelques unes des caractéristiques des FLIRT. L'entretien de ces rames s'effectue dans les ateliers Stadler de Pusztaszabolcs.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 20 20
Télécopieur +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Une entreprise du Groupe Stadler Rail
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch

www.stadlerail.com



Points forts

- Espace intérieur clair et accueillant avec la possibilité d'aménagements individualisés
- Espace passagers accessible de bout en bout sans marches
- Part en plancher surbaissé > 90%
- Zones multifonctionnelles généreusement dimensionnées sur les plate-formes d'accès
- 6 portes d'accès par côté pour un échange rapide des voyageurs
- Compartiment passagers et poste de conduite climatisés
- WC à circuit fermé et accessible aux voyageurs à mobilité réduite
- Poste de conduite ergonomique
- Front en matériau composite équipé d'un accouplement automatique
- Caisses en profilés extrudés d'aluminium
- Suspension pneumatique des bogies porteurs et moteurs
- Equipement électrique redondant composé de 4 chaînes de traction à convertisseurs IGBT refroidis à eau
- Electronique de commande SELECTRON avec bus de véhicule, bus de train et terminal de diagnostic
- Traction multiple jusqu'à 4 unités

Données techniques (EMU, 4 éléments)

Client	Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (MAV ZRt.)
Lignes exploitées	Budapest – Székesfehérvár, Budapest – Pusztaszabolcs, Budapest – Tatabánya
Écartement	1'435 mm
Désignation	-
Tension d'alimentation	25 kVAC, 50 Hz
Disposition des essieux	Bo' 2'2'2' Bo'
Nombre de véhicules	30 + 30 en option
Mise en service	dès 2007
Places assises	200
Strapontins	11
Places debout (3 pers./m2)	164
Hauteur de plancher:	
Zone à plancher bas	600 mm
Zones à plancher haut	1'120 mm
Largeur des portes d'accès	1'300 mm
Résistance à la compression	1'500 kN
Longueur hors tampons	74'278 mm
Largeur du véhicule	2'880 mm
Hauteur du véhicule	4'150 mm
Tare	120 t
Empattement d'un bogie:	
Bogie moteur	2'700 mm
Bogie porteur	2'700 mm
Roues motrices neuves	860 mm
Roues porteuses neuves	750 mm
Puissance continue	2'000 kW
Puissance maximale	2'600 kW
Effort au démarrage (47 km/h)	200 kN
Accélération au démarrage	1,2 m/s ²
Vitesse maximale	120 km/h

