Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT

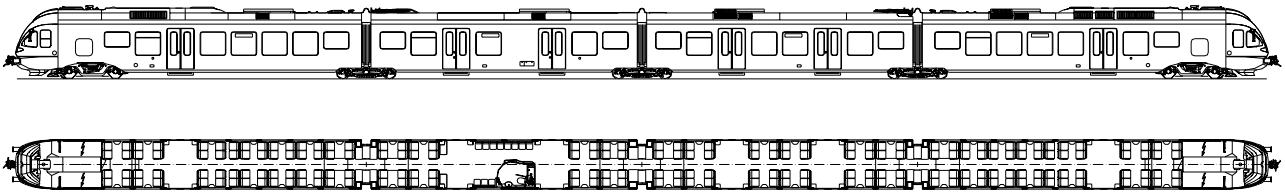
für die MÁV ZRt. (Ungarische Staatsbahn), Ungarn

Für den Ausbau der S-Bahn Budapest bestellte die MÁV im August 2005 30 elektrische Triebzüge des Typs FLIRT. Die Lieferung der Züge erfolgt ab März 2007 und ist im Frühling 2008 abgeschlossen. Eine Option über weitere 30 Züge wird folgen. Der FLIRT (**F**linker **L**eichter **I**nnovativer **R**egional **T**riebzug) setzt neue Akzente im Vorortsverkehr in Ungarn. Ein durchgängiger Passagierraum, optimiert auf eine Bahnsteighöhe von 550 mm und ein hohes Beschleunigungsvermögen zeichnen diesen Zug aus. Grosser Wert wird auf den Passagierkomfort gelegt. Schiebetritt, Behindertenlift, Klimatisierung, behindertenfreundliche Toilette, Fahrgastinformations-system und Videoüberwachung sind einige der herausragenden Merkmale des FLIRT‘s. Die Wartung der Züge erfolgt im Stadler Unterhaltswerk in Pusztaszabolcs.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Volle Durchgängigkeit des Passagierraums, stufenlos begehbar
- Niederfluranteil > 90%
- Grosszügig gestaltete Multifunktionsabteile im Einstiegbereich
- 6 Einstiegtüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front mit automatischer Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik SELECTRON mit Zugbus, Fahrzeugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu 3 Zügen

Fahrzeugdaten

Kunde	Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (MAV ZRt.)
Einsatzgebiet	Budapest – Székesfehérvár, Budapest – Pusztaszabolcs, Budapest – Tatabánya
Spurweite	1‘435 mm
Bezeichnung	-
Speisespannung	25 kV AC, 50 Hz
Achsanordnung	Bo‘ 2‘2‘2‘ Bo‘
Anzahl Fahrzeuge	30 + 30 Option
Inbetriebsetzung	ab 2007
Sitzplätze	200
Klappsitze	11
Stehplätze (3 Pers./m2)	164
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	600 mm
Hochflur	1‘120 mm
Einstiegbreite	1‘300 mm
Längsdruckkraft	1‘500 kN
Länge über Kupplung	74‘278 mm
Fahrzeugbreite	2‘880 mm
Fahrzeughöhe	4‘150 mm
Dienstmasse, tara	ca. 120 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2‘700 mm
Laufdrehgestell	2‘700 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufraddurchmesser, neu	750 mm
Dauerleistung am Rad	2‘000 kW
Max Leistung am Rad	2‘600 kW
Anfahrzugskraft (bis 47km/h)	200 kN
Anfahrbeschleunigung	1.2 m/s²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h