



Elettrotreno FLIRT

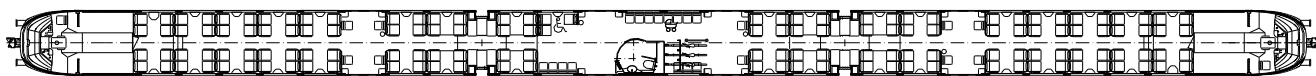
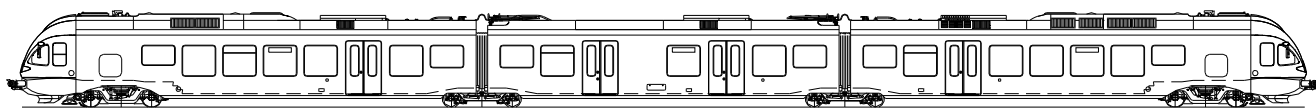
per Ferrovie del Gargano, Italia

Per la linea Foggia – Lucera (Puglia), le Ferrovie del Gargano (FdG) hanno ordinato 3 nuovi elettrotreni a pianale ribassato a tre casse del tipo FLIRT. Anche nell'Italia meridionale il FLIRT (**F**ast **L**ight **I**nnovative **R**egional **T**rain - Elettrotreno Regionale Rapido Leggero Innovativo) porta una ventata di novità nel traffico suburbano. Un'area a piano ribassato omogenea, adattata per un'altezza delle banchine di 550 mm, compartimenti per i viaggiatori interamente climatizzati, un moderno sistema di informazione per i viaggiatori con schermi piatti e un design degli arredi interni aperto e trasparente contribuiscono a rendere il viaggio dei passeggeri piacevole e confortevole. Un'ulteriore caratteristica è costituita dall'elevata potenza del sistema di propulsione, che consente di ampliare il treno in fasi successive aggiungendo da una fino a tre carrozze intermedie e quindi di adattare la capacità di trasporto al maggiore numero di passeggeri richiesto.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Un'impresa del Gruppo Stadler Rail
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch

www.stadlerail.com



Caratteristiche tecniche

- Ambienti interni luminosi ed accoglienti con possibilità di configurazione individuale del layout
- Compartimenti passeggeri con passaggio continuo lungo il treno e privo di gradini
- Percentuale del treno a pianale ribassato > 90%
- Generoso spazio multifunzionale nelle zone di accesso
- 4 entrate laterali per l'accesso e l'incarozzamento veloce
- Compartimenti viaggiatori e cabine di guida climatizzate
- Toilette a circuito chiuso con accesso agevolato per viaggiatori diversamente abili
- Banchi di comando ergonomici
- Frontale aerodinamico dotato di aggancio automatico e respingenti
- Casse delle carrozze realizzate con profili estrusi in lega leggera
- Carrelli dotati di sospensione pneumatica per un maggiore comfort dei passeggeri
- Equipaggiamento di trazione ridondato costituito da convertitori ad IGBT raffreddati ad acqua
- Sistema di comando e controllo dotato di bus di veicolo, bus di treno ed elaboratore diagnostico
- SCMT (sistema di controllo marcia treno, conforme RFI)
- Comando multiplo fino a 3 veicoli

Dati veicolo (FLIRT EMU 3 casse)

Committente	Ferrovie del Gargano, Italia
Destinazione di esercizio	Foggia - Lucera
Scartamento	1'435 mm
Denominazione	ETR 330
Tensioni di rete	3kV DC
Rodiggio	Bo' 2'2'2' Bo'
Quantità veicoli	3
Messa in servizio	2009
Posti a sedere	139
Sedili ribaltabili	25
Posti in piedi (4 P/m ²)	148
Altezza sul piano del ferro	
piano ribassato (entrata)	570 mm
piano rialzato	1'120 mm
Larghezza porte di entrata	1'300 mm
Resistenza alla compressione	1'500 kN
Lunghezza tot. agganci compresi	57'978 mm
Larghezza veicolo	2'880 mm
Altezza veicolo	4'275 mm
Massa totale in ordine di marcia	102 t
Passo del carrello	
carrello motore	2'700 mm
carrello portante	2'700 mm
Diametro ruote motrici, nuove	860 mm
Diametro ruote portanti, nuove	750 mm
Potenza di servizio continua	2'000 kW
Potenza massima alle ruote	2'600 kW
Sforzo di trazione (fino 47 km/h)	200 kN
Accelerazione all'avviamento (max)	1.3 m/s ²
Velocità massima	160 km/h

