

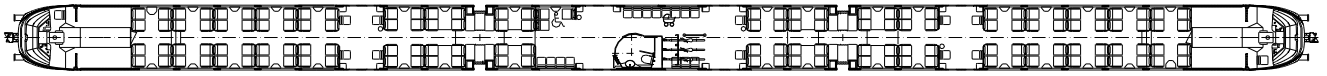
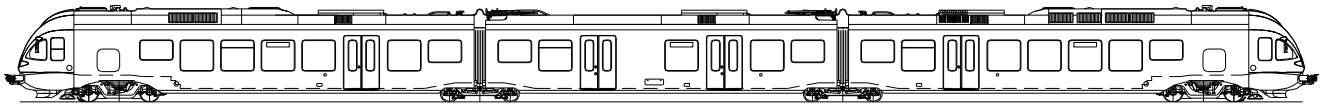


Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT für Ferrovie del Gargano, Italien

Für die Strecke Foggia – Lucera (Apulien) hat die Ferrovie del Gargano (FdG) 3 3-teilige Niederflurtriebzüge des Typ's FLIRT bestellt. Der FLIRT (**F**linker **L**eichter **I**nnovativer **R**eional **T**riebzug) setzt auch im Süden Italiens neue Akzente im Vorortsverkehr. Einen durchgängigen Niederflurbereich angepasst auf eine Bahnsteighöhe von 550 mm, vollklimatisierte Fahrgasträume, ein modernes Fahrgastinformationssystem mit Flachbildschirmen sowie ein offenes und transparentes Innendesign runden die moderne Innenausstattung ab. Ein weiteres herausragendes Merkmal ist das hohe Beschleunigungsvermögen des FLIRT's welches es erlaubt den Zug später um 1 – 3 Zwischenwagen zu erweitern und so die Kapazität dem grösseren Fahrgastaufkommen anzupassen.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Sitzmodule vis-à-vis 1800-1850 mm
- Volle Durchgängigkeit des Passagierraums, stufenlos begehbar
- Niederfluranteil > 90%
- Grosszügig gestaltete Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- 4 Einstiegstüren pro Seite
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front mit automatischer Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)
- SCMT Zugsicherungssystem und Cab Radio (RFI konform)
- Vielfachsteuerung bis zu 3 Zügen

Fahrzeugdaten

Kunde	Ferrovie del Gargano, Italien
Einsatzgebiet	Foggia - Lucera
Spurweite	1'435 mm
Bezeichnung	ETR 330
Speisespannung	3kVDC
Achsanordnung	Bo' 2'2'2' Bo'
Anzahl Fahrzeuge	3
Inbetriebsetzung	2009
Sitzplätze	139
Klappsitze	25
Stehplätze (4 Pers./m ²)	148
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	600 mm
Hochflur	850 / 1120 mm
Einstiegsbreite	1'300 mm
Längsdruckkraft	1'500 kN
Länge über Kupplung	57'978 mm
Fahrzeugbreite	2'880 mm
Fahrzeughöhe	4'275 mm
Dienstmasse, tara	102.5 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2'700 mm
Laufdrehgestell	2'700 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufbraddurchmesser, neu	750 mm
Dauerleistung am Rad	2'000 kW
Max Leistung am Rad	2'600 kW
Anfahrzugskraft (bis 47km/h)	200 kN
Anfahrbeschleunigung	1.3 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

