



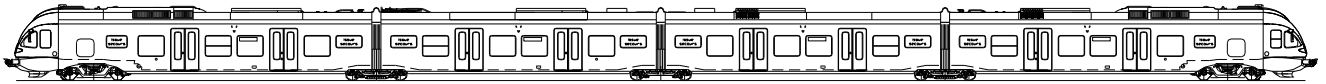
## ***FLIRT – automotrice articulée à plancher surbaissé pour la SNTF, réseau urbain d’Alger***

La Société Nationale des Transports Ferroviaires (SNTF) acquiert un total de 64 automotrices électriques destinées au futur R.E.R. algérois. Le FLIRT pour la SNTF est une automotrice électrique (25 kV/50Hz) à 4 éléments comprenant 786 places débout (8 pers/m<sup>2</sup>) et 144 places assises en 2ème classe, conçue pour l’exploitation des R.E.R. Afin de maîtriser la forte affluence de passagers à Alger, des convois jusqu’à la quadruple traction peuvent être constitués, assurant une capacité totale de 3720 passagers. 8 larges portes d’entrée louvoyantes-coulissantes par face permettent le changement accéléré de passagers. La vitesse maximale s’élève à 120 km/h. Le FLIRT se distingue par une capacité d’accélération excellente jusqu’à 1.2 m/s<sup>2</sup>. Les FLIRT seront exploités sur le réseau régional d’Alger.

Stadler Bussnang AG  
Industriestrasse 4  
CH-9565 Bussnang, Suisse  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Une entreprise du Groupe Stadler Rail  
Industriestrasse 1  
CH-9565 Bussnang, Suisse  
Téléphone +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerail.ch

www.stadlerail.com



## Points forts

- Espaces intérieurs clairs et accueillants avec la possibilité des aménagements individualisés
- Espace passager accessible de bout en bout sans marches
- Part en plancher surbaissé > 90%
- Zones multifonctionnelles généreusement dimensionnées sur les plate-formes d'accès
- 8 portes d'accès par côté pour un échange rapide des voyageurs
- Compartiment passager et poste de conduite climatisés
- Poste de conduite ergonomique
- Nez en matériau composite équipé d'un accouplement automatique
- Caisses en profilés extrudés d'aluminium
- Suspension pneumatique des bogies porteurs et moteurs
- Equipement électrique redondant composé de 4 entraînements à convertisseurs IGBT refroidis à eau
- Electronique de commande avec bus CAN, calculateur et écran de diagnostic embarqués
- Traction multiple jusqu'à 4 unités

## Données techniques (EMU, 4 éléments)

Client	SNTF (Société Nationale des Transports Ferroviaires), Algérie
Lignes exploitées	Thénia – Alger – El Affroun
Écartement	1'435 mm
Désignation	RBe 91 92 9 541 101 - 164
Tension d'alimentation	25 KV AC, 50 Hz
Disposition des essieux	Bo' 2'2'2' Bo'
Nombre de véhicules	64
Mise en service	dès 2008
Places assises	144
Places debout (8 pers./m2)	786
Hauteur de plancher:	
Zone à plancher bas	605 mm
Zones à plancher haut	1'125 mm
Largeur des portes d'accès	1'300 mm
Résistance à la compression	1'500 kN
Longueur hors tampons	74'078 mm
Largeur du véhicule	2'880 mm
Hauteur du véhicule	4'280 mm
Masse en ordre de marche	120 t
Empattement d'un bogie:	
Bogie moteur	2'700 mm
Bogie porteur	2'700 mm
Diamètre des roues motrices	870 mm
Diamètre des roues porteuses	760 mm
Puissance continue	2'000 kW
Puissance maximale	2'300 kW
Effort au démarrage	200 kN (jusqu'à 47 km/h)
Accélération au démarrage	1,2 m/s <sup>2</sup>
Vitesse maximale	120 km/h (160 km/h)

