



Diesel-Elektrischer Gelenktriebwagen GTW 2/6 & GTW 2/8 für Arriva Niederlande

Für den Regionalverkehr der Provinzen Groningen und Friesland, welcher die Ortschaften Harlingen, Stavoren, Roodeschool, Delfzijl, Leer in Deutschland mit Groningen und Leeuwarden verbindet, beschafft Arriva total 51 neue Diesel-Gelenktriebwagen der Bauarten GTW 2/8 (29 Stück) und GTW 2/6 (22 Stück). Davon sind 8 Gelenktriebwagen für den grenzüberschreitenden Einsatz nach Deutschland ausgerüstet.

Die bestellten Züge sind eine Weiterentwicklung der für die Linie Mals-Meran in Italien gelieferten Züge, welche seit Anfang Mai 2005 im kommerziellen Einsatz stehen. Neu wird die GTW-Familie so weiterentwickelt, dass die künftigen Anforderungen an Energieabsorption im Kollisionsfall erfüllt werden können.

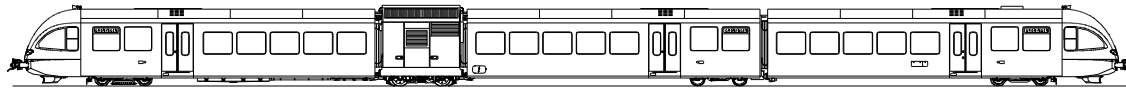
Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadler.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadler.ch

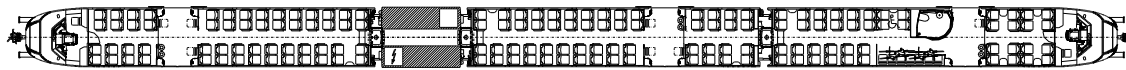
www.stadler.ch



GTW 2/6



GTW 2/8



Technische Merkmale

- Helle Fahrgastabteile durch grosse Fenster
- Transparentes, offenes Innendesign
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerräume
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System im Niederflurbereich
- Zwei Niederflur-Endwagen in Alu-Leichtbau, Niederfluranteil > 75%
- Kastenstruktur erfüllt künftige EN-Norm (Inkrafttreten 2007) für Energieverzehr bei Kollisionen
- 2 bzw. 3 Einstiegstüren pro Seite
- Grosszügige Einstiegsplattformen mit Mehrzweckbereich
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Konzentration der Antriebsausrüstung in einem separaten Antriebsmodul
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit je 1 Dieselmotor, Asynchrongenerator, IGBT-Stromrichter und Asynchronfahrmotor
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)
- Vielfachsteuerung bis zu vier Triebwagen

Fahrzeugdaten

GTW 2/6

GTW 2/8

Kunde	Arriva	"
Einsatzgebiet	Provinz Groningen und Friesland (NL) und Niedersachsen (D)	
Spurweite	1.435 mm	"
Speisespannung	Dieselelektrisch	"
Fahrzeugnummern	10'228 - 10'243	10'301 - 10'327
Achsordnung	2'Bo'2'	2'2'Bo'2'
Anzahl Fahrzeuge	16 + 6	27 + 2
Inbetriebsetzung	2006-2007	2006-2007
Sitzplätze 2. Kl. *	92/100	148/156
Sitzplätze 1. Kl.	8	16
Klappsitze *	18/11	21/14
Fussbodenhöhe		
Niederflur	830mm	"
Hochflur	996 mm	"
Einstiegsbreite	1'300 mm	"
Längsdruckkraft	1'500 kN	"
Länge über Kupplung	40'890 mm	55'937 mm
Fahrzeugbreite	2'950 mm	"
Fahrzeughöhe	4'035 mm	"
Dienstmasse, tara	ca. 68 t	ca. 87 t
Achsabstand		
Triebdrehgestell	2'100 mm	"
Laufdrehgestell	2'100 mm	"
Triebraddurchmesser, neu	860 mm	"
Laufbraddurchmesser, neu	750 mm	"
Max. Leistung am Rad	600 kW	"
Anfahrzugkraft	80 kN	"
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h	"

* Sommer / Winter Layout

