

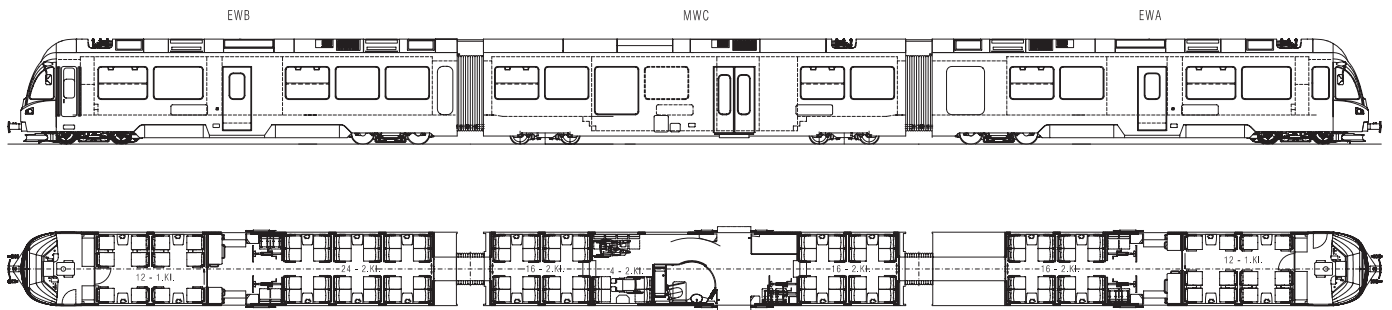


## **Elettrotreno bitensione per la Ferrovia Retica (RhB), Svizzera**

La Ferrovia Retica ha provveduto all'acquisto di 15 elettrotreni bitensione da utilizzare sulla linea a corrente continua alimentata a 1000 Vcc. lungo il Passo del Bernina e sulla rete di base elettrificata con corrente alternata ad 11 kV. I nuovi elettrotreni percorreranno anche la famosa tratta Bernina-Express da Coira a Tirano e ritorno lungo la più alta trasversale ferroviaria delle Alpi. A tale scopo i veicoli sono stati dotati di comodi compartimenti di prima e seconda classe climatizzati; i compartimenti di prima classe, che si trovano in testa dietro la cabina del macchinista, offrono una splendida visione panoramica sull'paesaggio alpino. Al centro del treno è collocata una ampia zona a pianale ribassato che permette anche ai passeggeri disabili di viaggiare in tutto comfort.

Stadler Altenrhein AG  
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe  
CH-9423 Altenrhein, Svizzera  
Telefono +41 (0)71 858 41 41  
Fax +41 (0)71 858 41 42  
stadler.altenrhein@stadlerrail.com

Un'impresa del Gruppo Stadler Rail  
Ernst Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Svizzera  
Telefono +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.com



## Caratteristiche tecniche

- Struttura delle casse totalmente in alluminio
- Carrello motore e carrello portante dotati di sospensione pneumatica
- Equipaggiamenti di trazione ridondati costituiti da 4 gruppi di trazione ad IGBT raffreddati ad acqua e motori di trazione asincroni
- Logica di veicolo a microprocessore, dotata di bus di veicolo ed elaboratore diagnostico
- Finiture interne ed arredi adeguati al traffico di lunga percorrenza
- Ampie porte di accesso con pedana mobile nella zona a pianale ribassato
- Posti riservati per passeggeri disabili su carrozzelle
- Sistema WC a circuito chiuso con dimensioni agevolate per passeggeri diversamente abili
- Compartimenti viaggiatori e cabine di condotta climatizzati
- Moderno sistema di informazioni passeggeri dotato di display a schermo piatto

## Dati del veicolo

Cliente	Ferrovia Retica (RhB), Svizzera
Destinazione di esercizio	Tratta del Bernina e rete di base
Scartamento	1000 mm
Tensione di alimentazione	11 kV c.a., 16.7 Hz, 1 kV c.c.
Disposizione degli assi	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo'
Quantità veicoli	15
Messa in esercizio	primavera 2010
Posti a sedere in 1a cl.	24
Posti a sedere in 2a cl.	76
Strapuntini	14
Posti per persone su sedie a rotelle	2
Altezza su piano del ferro	
piano ribassato (entrata)	480 mm
piano rialzato	1050 mm
Larghezza degli accessi	850 mm, 1200 mm
Forza di compressione longitudinale	800 kN
Lunghezza ai ganci	49 500 mm
Larghezza del veicolo	2650 mm
Altezza del veicolo	3800 mm
Massa in ordine di marcia, tara	106 t
Passo del carrello	
carrello motore	2000 mm
carrello portante	1800 mm
Diametro ruote motrici (nuove)	810 mm
Diametro ruote portanti (nuove)	685 mm
Potenza massima alle ruote	c.a. 2600 kW, c.c. 2400 kW
Sforzo di trazione	260 kN
Velocità massima	100 km/h
Carico aggiuntivo trainato (70 %)	140 t
Carico aggiuntivo trainato (35 %)	245 t