



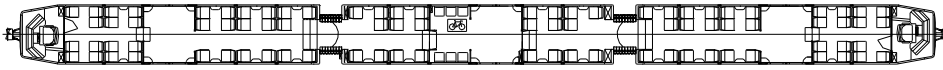
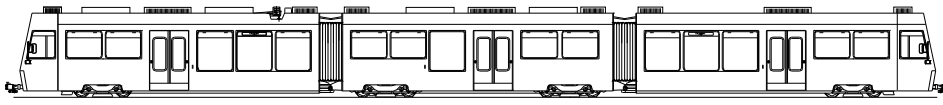
## ***Rame automotrice électrique du type Be 4/8 pour le chemin de fer de Trogen (Suisse orientale)***

La compagnie du chemin de fer de Trogen a acquis chez Stadler deux rames à plancher bas pour l'exploitation de sa ligne qui mène de St-Gall à Trogen. Le concept de construction de ces rames se base sur l'utilisation de composants éprouvés de la gamme GTW. Les accès, conformément au cahier des charges, sont situés dans les zones à plancher bas. La hauteur du plancher bas est identique à celle des nouveaux quais. L'équipement de traction, placé dans la caisse centrale, rend ces automotrices articulées aptes à gravir les fortes déclivités de cette ligne. Le nombre de places assises est élevé. Les 13 automotrices électriques bicaisses et à plancher bas du Forchbahn (chemin de fer électrique à voie métrique de la banlieue de Zurich) sont réalisées selon le même concept.

Stadler Stadler Altenrhein AG  
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe  
CH-9423 Altenrhein, Suisse  
Téléphone +41 (0)71 858 41 41  
Fax +41 (0)71 858 41 42  
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Une entreprise du Groupe Stadler Rail  
Industriestrasse 1  
CH-9565 Bussnang, Suisse  
Téléphone +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)



## Points forts

- Design moderne des caisses
- Espaces multifonction à l'aménagement généreux dans les zones d'accès
- Zone à plancher bas généreuse, d'accès commode pour les PMR
- Les trois portes d'accès par côté, toutes situées dans la zone à plancher bas, garantissent la montée/descente rapide des voyageurs
- L'automotrice peut être parcourue sur toute sa longueur par le voyageur. Les zones d'intercommunication ont des dimensions généreuses.
- Les espaces voyageurs et les cabines de conduite sont climatisés
- Postes de conduite conçus selon des critères ergonomiques
- Les bogies à suspension pneumatique garantissent un confort très élevé
- Actionnement triphasé moderne, réalisé avec des convertisseurs IGBT
- Commande du véhicule décentralisée, avec bus train et écran pour les diagnostics
- Circulation en UM

## Données techniques

Client	Chemin de fer de Trogen
Régions exploitées	RER St. Gallen - Trogen «Ostwind»
Ecartement	1'000 mm
Tension d'alimentation	600 / 1'000 V
Désignation	Be 4/8
Disposition des essieux	2'Bo'Bo'2'
Nombre de véhicules	2+3
Mise en service	2004/2008
Places assises	86
Place Strapontins	6
Places debout (4 pers. /m2)	100
Hauteur de plancher:	
Zones à plancher bas	350 mm
Zones à plancher haut	876 mm
Largeur des portes d'accès	1'300 mm
Résistance à la compression	400 kN
Longueur hors tampons	37'324 mm
Largeur du véhicule	2'400 mm
Hauteur du véhicule	3'650 mm
Masse en service, tare	43 t
Empattement d'un bogie	
Bogie moteur	1'860 mm
Bogie porteur	1'700 mm
Diamètre des roues:	
Bogie moteur	680 mm
Bogie porteur	680 mm
Puissance continue à la jante	400 kW
Puissance maximale à la roue	540 kW
Effort au démarrage	(jusqu'à 22 km/h) 90 kN
Accélération maximale	1,2 m/s <sup>2</sup>
Vitesse maximale	80 km/h

