



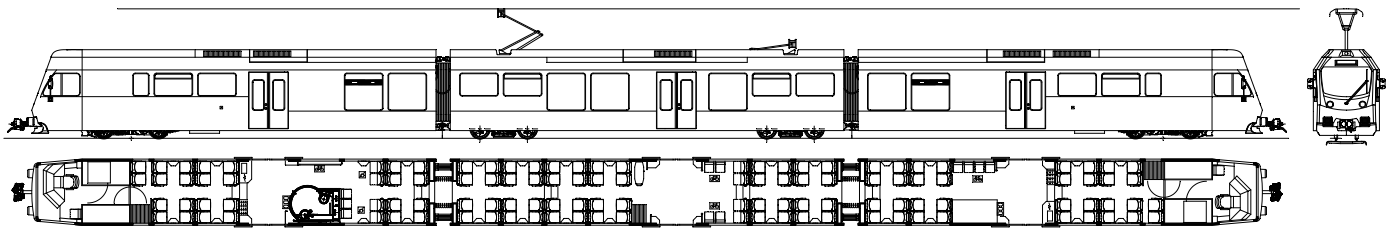
Niederflur-Gelenktriebzug für die NÖVOG / Mariazellerbahn, Oesterreich

Im Dezember 2010 bestellte die NÖVOG bei Stadler Bussnang AG9 moderne Niederflur-Gelenktriebzüge für die Mariazellerbahn, welche ab Frühjahr 2013 in den Einsatz gelangen und die Bahn komplett modernisieren werden. Die Triebzüge werden speziell auf die Bedürfnisse der NÖVOG und ihrer Passagiere zugeschnitten. Einerseits ist die Mariazellerbahn eine Pendlerbahn, andererseits aber auch eine Tourismusbahn für Fahrgäste zum weltbekannten Ausflugsziel und Pilgerort Mariazell.

Die neuen Züge werden vollklimatisiert und auf der gesamten Länge von fast 50 Metern begehbar sein. Die breiten Wagenübergänge verbessern die Verteilung der Reisenden im Zug und erhöhen das Sicherheitsgefühl. Den Reisenden stehen total 127 Sitzplätze und über 100 Stehplätze zur Verfügung. Die Züge sind technisch für eine Höchstgeschwindigkeit von 90 Stundenkilometern ausgelegt. Sie sind mit 1200 kW so leistungsfähig, dass sie auch noch Zusatzwagen (z.B. Panoramawagen) mitschleppen können.

Stadler Bussnang AG
Ernst Stadler Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst Stadler Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.com



Technische Merkmale

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Volle Transparenz des Passagierraums
- Niederfluranteil > 60%
- Grosszügig gestaltete Multifunktionsabteile bei den Einstiegen
- 3 Einstiegtüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Energieabsorbierende Frontpartie im Falle von Autokollisionen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung mit bis zu 3 Zügen

Fahrzeugdaten

Kunde	NÖVOG Niederösterreichische Verkehrsorganisationsgesellschaft m.b.H.
Einsatzgebiet	Mariazellerbahn
Spurweite	760 mm
Bezeichnung	Be 4/8
Speisespannung	6.5 kVAC, 25 Hz
Achsanordnung	Bo'2'2'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	9
Inbetriebsetzung	2013
Sitzplätze 2. Kl.	116
Klappsitze	11
Stehplätze (4 Pers./m ²)	113
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	400 mm
Hochflur	980 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	50740 mm
Fahrzeugsbreite	2650 mm
Fahrzeughöhe	3550 mm
Dienstmasse, tara ca.	75 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2200 mm
Laufdrehgestell	1900 mm
Triebraddurchmesser, neu	770 mm
Laufbraddurchmesser, neu	770 mm
Max. Leistung am Rad	1200 kW
Anfahrzugskraft	140 kN
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h (90 km/h möglich)