



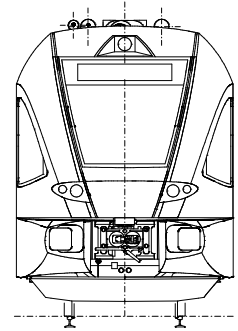
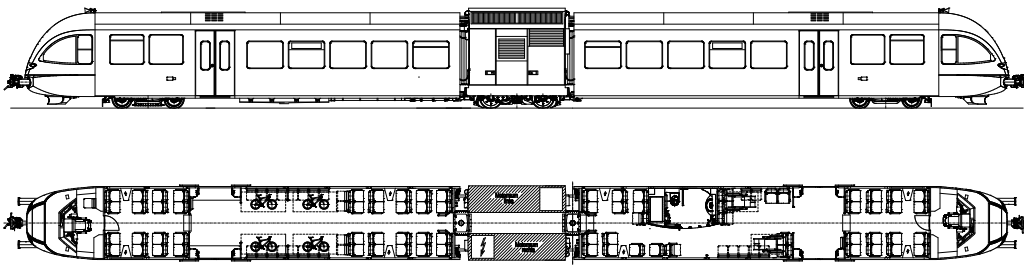
Dieselelektrischer Gelenktriebwagen GTW 2/6 für die BeNEX/Arriva International Trains

Für den Betrieb auf Strecken des Netzes „Stadtbahn“ in Berlin/Brandenburg beschafften die BeNEX und die Arriva International Trains gemeinsam 6 GTW 2/6 in dieselelektrischer Ausführung. Betrieben werden die Strecken ab 2011 von der Ostdeutschen Eisenbahn GmbH (ODEG).

Ein typisches Merkmal des GTWs ist sein Power Modul, welches mittig zwischen den beiden Fahrgastbereichen untergebracht ist. Eine leichte Zugänglichkeit zur Antriebsanlage ist somit gewährleistet. Hohe Beschleunigungswerte, eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h sowie komfortabel ausgestattete Fahrgasträume sorgen für eine schnelle und bequeme Fahrt.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin, Deutschland
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Technische Merkmale

- Heller, freundlicher, klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- Automatische Mittelpufferkupplung
- Vakuum-Toilettensystem entspricht TSI-PRM
- Leichtbauweise der Endwagen aus Aluminium
- Konzentration der Antriebsausrüstung im Mittelteil
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit je einem Dieselmotor, Asynchrongenerator, IGBT Stromrichter und Asynchronfahrmotor
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- Zweirichtungsfahrzeug ausgelegt für den Einmannbetrieb
- Großzügig gestalteter Fahrgastraum mit Niederfluranteil > 75 %
- Breite, zweiflügelige Schwenkschiebetüren
- Einstiegshöhe 780 mm, Spaltüberbrückung mit Schiebetritt
- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Erfüllung der TSI PRM und der TSI Noise
- Umweltfreundlicher Betrieb und Erfüllung der Brandschutzklasse I
- Austauschbarkeit des Mittelteils für Wartungszwecke

Fahrzeugdaten

Kunde	BeNEX/Arriva International
Anzahl	6
Inbetriebsetzung	2011
Einsatzstrecken	Netz Stadtbahn Berlin/ Brandenburg
Spurweite	1.435 mm
Länge über Kupplung	40.890 mm
Fahrzeugbreite	3.000 mm
Fahrzeughöhe	4.035 mm
Fußbodenhöhe	
Niederflur	830 mm
Hochflur	996 mm
Einstiegshöhe	780 mm
Einstiegsbreite	1.300 mm
Längsdruckkraft	1.500 kN
Sitzplätze 2. Klasse	100, davon 23 Klappsitze
Stehplätze (4 Pers. pro m ²)	158
Eigengewicht	ca. 70 t
Achsanordnung	2' Bo 2'
Drehgestellachsstand	2.100 mm
Triebraddurchmesser	neu 860 mm
Lauftraddurchmesser	neu 750 mm
Antrieb	Dieselelektrisch; 2 x 382 kW
Anfahrzugkraft	80 kN
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Mittl. Anfahrbeschleunigung von 0 bis 50 km/h	0,75 m/s ²

