



## Regionaltriebwagen Regio-Shuttle RS1 für die RHENUS VENIRO GmbH & Co. KG

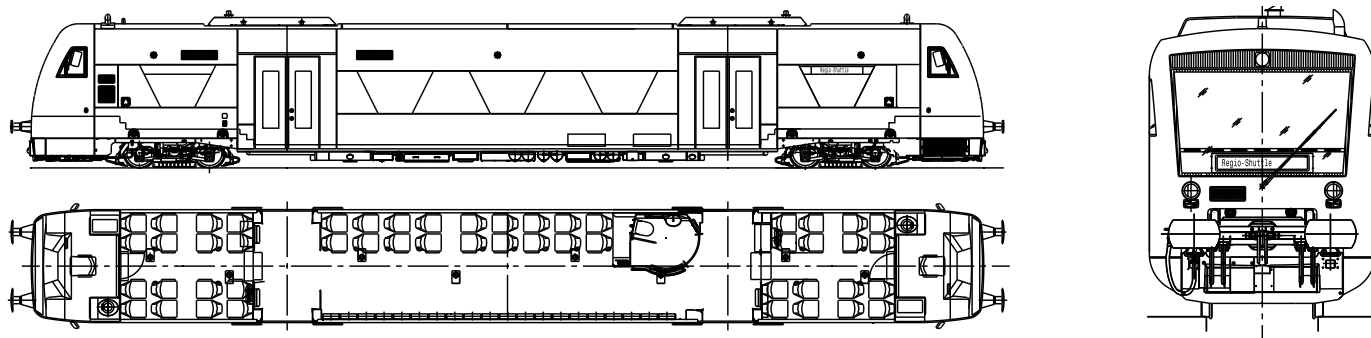
Für den Betrieb auf der „Hunsrückbahn“ zwischen Boppard und Emmelshausen hat die RHENUSVENIRO GmbH & Co. KG 3 Triebwagen vom Typ Regio-Shuttle RS1 in Auftrag gegeben. Die Hunsrückbahn gilt als steilste Eisenbahnstrecke Deutschlands: Auf dem sechs Kilometer langen Abschnitt Boppard–Buchholz wird ein Höhenunterschied von 336 Metern überwunden. Die Triebwagen unterscheiden sich deshalb durch eine besondere Steilstreckenausrüstung von den übrigen Regio-Shuttle.

Der Regio-Shuttle RS1 ist ein moderner Leichtverbrennungstriebwagen in Niederflertechnik, der für den Regionalverkehr auf Haupt- und Nebenstrecken konzipiert wurde. Der Antrieb der Fahrzeuge erfolgt dieselmechanisch über zwei unabhängig arbeitende Antriebsanlagen mit modernen, Kraftstoff sparenden und schadstoffarmen Motoren (Euro IV). Hohe Beschleunigungswerte, eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und komfortable Fahrgasträume sorgen für eine schnelle und bequeme Fahrt.

Stadler Pankow GmbH  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin, Deutschland  
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Industriestrasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

- Großzügig gestalteter Fahrgastraum mit 65 % Niederfluranteil
- Helle, freundliche und klimatisierte Fahrgasträume
- Ausstattung mit geschlossenem, barrierefreiem WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für große Laufruhe
- Breite zweiflügelige Schwenkschiebetüren von 1.300 mm lichter Öffnung
- Wagenkastenstruktur aus verschweißten Stahlvierkantrohren
- Zur Erzielung einer geringen Fahrzeugmasse sind die Seitenwände in der typischen Fachwerkkonstruktion ausgelegt
- Seitenwandverkleidung besteht aus ca. 20 mm dicken GFK-Sandwichplatten, die direkt mit der Rohbaustruktur verklebt sind
- Zwei unabhängige Antriebsanlagen sorgen für eine hohe Verfügbarkeit
- Umweltfreundlicher Betrieb und Erfüllung Schadstoffklasse EURO IV
- Vielfachsteuerung von maximal 3 Fahrzeugen
- Besondere Steilstreckenausrüstung, u. a. Verwendung anderer Getriebe, indirekte Bremse als zusätzliches unabhängiges Bremsystem, hoch temperaturbeständige Bremsbeläge, erhöhte Zahl von Federspeichern und Magnetschienebremsen mit höherer Bremswirkung

## Fahrzeugdaten

Kunde	RHENUS VENIRO GmbH & Co. KG
Einsatzgebiet	„Hunsrückbahn“ zwischen Boppard und Emmelshausen
Spurweite	1.435 mm
Bezeichnung	Regio-Shuttle RS1 mit Steilstreckenausrüstung
Achsanordnung	Bx' By'
Anzahl Fahrzeuge	3
Inbetriebsetzung	2009
Sitzplätze	70, davon 20 Klappsitze
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	max. 105
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	600 mm
Hochflur	1.000 mm
Einstiegsbreite	1.300 mm
Längsdruckkraft	1.500 kN
Länge über Puffer	25.500 mm
Fahrzeugbreite	2.900 mm
Fahrzeughöhe	4.041 mm
Dienstmasse	44 t
Drehgestellachsstand	1.800 mm
Raddurchmesser, neu	770 mm
Motorleistung	2 x 265 kW
Anfahrbeschleunigung	1,2 m/s <sup>2</sup>
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h