



Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT für die WestfalenBahn, Deutschland

Die Abellio GmbH, die Mindener Kreisbahn GmbH, die Verkehrsbetriebe Extertal-Extertalbahn und die moBiel GmbH haben als Konsortium den Verkehrsvertrag über den Betrieb des Teutoburger Wald-Netzes erhalten. Gemeinsam sind sie die Gründer der WestfalenBahn GmbH.

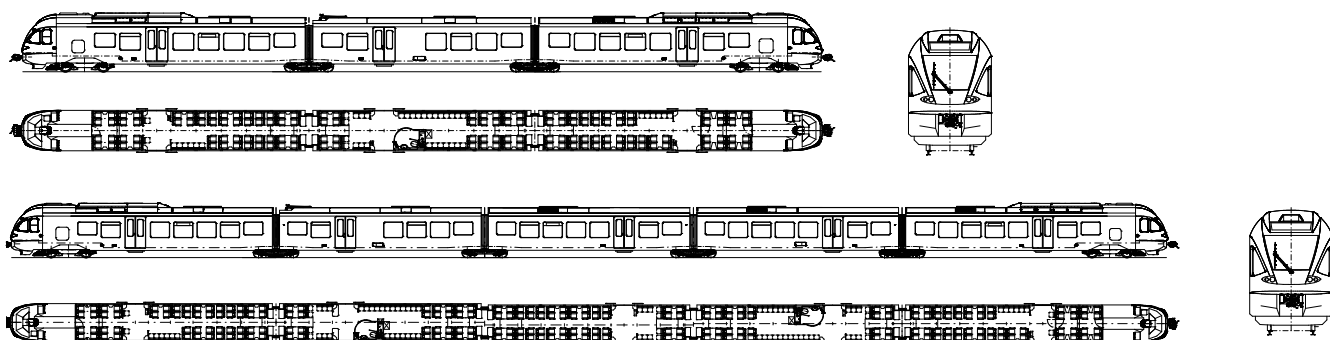
Den Betrieb auf den Strecken des Teutoburger Wald-Netzes hat die WestfalenBahn GmbH im Dezember 2007 mit 14 dreiteiligen und 5 fünfteiligen Elektrotriebwagen Typ FLIRT aufgenommen. Die Fahrzeuge werden von Angel Trains Europa GmbH zur Verfügung gestellt.

Der FLIRT verfügt über eine hohe Antriebsleistung und eine maximale Geschwindigkeit von 160 km/h. Der helle, freundliche Fahrgastbereich ist barrierefrei und bietet dem Betreiber individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
E-Mail stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Industriestrasse 1 · CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
Fax +41 71 626 21 28

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Heller, freundlicher Fahrgastbereich
- Stufenlose Durchgängigkeit des Passagierraumes
- 90 % Niederfluranteil
- Großzügig gestaltete Multifunktionsabteile an allen Einstiegsbereichen
- 3 bzw. 5 Einstiegsüren pro Seite
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Barrierefreies, geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front
- Automatische Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus, Fahrzeugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu 3 Fahrzeuge
- Schiebetritt
- 230-V-Steckdosen an einem Teil der Sitzplätze

Fahrzeugdaten

	3-teilig	5-teilig
Kunde/Betreiber	Angel Trains Europa GmbH/ WestfalenBahn GmbH	
Einsatzgebiet	Münster–Rheine, Münster–Osnabrück, Bad Bentheim–Rheine–Osnabrück–Herford–Bielefeld, Bad Bentheim–Rheine–Osnabrück–Herford–Detmold–Altenbeken, Bielefeld–Herford–Detmold–Altenbeken	
Anzahl der Fahrzeuge	14	5
Spurweite	1.435 mm	
Inbetriebsetzung	Dezember 2007	
Speisespannung	15 kV AC	
Achsanordnung	Bo'2'2'Bo'	Bo'2'2'2'2'Bo'
Sitzplätze	1. Kl. 16 2. Kl. 120	1. Kl. 16 2. Kl. 200
Klappsitze	45	84
Stehplätze (4 Pers./m ²)	168	288
Barrierefreies WC/ Mehrzweckbereiche	1/3	2/5
Fußbodenhöhe		
Niederflur am Einstieg	780 mm	
Hochflur	1.120 mm	
Einstiegsbreite	1.300 mm	
Längsdruckkraft	1.500 kN	
Länge über Kupplung	58.178 mm	90.378 mm
Fahrzeugbreite	2.880 mm	
Fahrzeughöhe	4.185 mm	
Dienstmasse, tara	100 t	145 t
Drehgestellachsstand		
Motordrehgestell	2.700 mm	
Laufdrehgestell	2.700 mm	
Triebraddurchmesser	860/800 mm (neu/abgenutzt)	
Laufraddurchmesser	750/690 mm (neu/abgenutzt)	
Dauerleistung am Rad	2.000 kW	
Max. Leistung am Rad	2.600 kW	
Anfahrzugkraft	200 kN (bis 47 km/h)	
Anfahrbeschleunigung	1,19 m/s ²	0,86 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	