



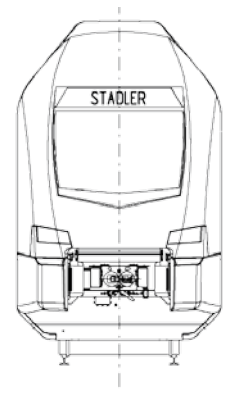
## Elektrischer Doppelstocktriebzug DOSTO für die BeNEX/Arriva International Trains

Für den Betrieb auf Strecken des Netzes „Stadtbahn“ in Berlin/Brandenburg beschafften die BeNEX und die Arriva International Trains gemeinsam 16 Doppelstocktriebzüge. Ab 2012 werden die ersten Fahrzeuge von der ODEG in Betrieb genommen.

Die vierteiligen Doppelstocktriebzüge verfügen über 428 Sitzplätze, von denen 24 im I. Klasse Bereich untergebracht sind. Großzügige Mehrzweckbereiche stehen für den Transport von Fahrrädern zur Verfügung. Den Fahrzeugen der DOSTO-Fahrzeugfamilie liegt ein Fahrzeugkonzept für den Regionalverkehr zugrunde. Die Fahrzeuge sind durchweg modular aufgebaut. Die Antriebsbereiche sind über den Triebfahrwerken konzentriert.

Stadler Pankow GmbH  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin, Deutschland  
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch



## Technische Merkmale

- Wagenkasten bestehen aus vollständig geschweißter Aluminium-Integral-Bauweise.
- Heller klimatisierter Fahrgastraum mit individueller Gestaltung
- LED Beleuchtung des Fahrgastraumes
- Großzügig gestaltete Einstiegsbereiche fördern optimalen Fahrgastfluss.
- Für 550-er Bahnsteige optimierte Einstiegshöhe
- 3 geschlossene WC-Systeme mit Babywickeltisch
- Ein WC entspricht der TSI PRM – für Personen mit eingeschränkter Mobilität.
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- 8 Einstiegstüren pro Seite
- Mehrfachtraktionsfähig
- Höchstgeschwindigkeit 160 km/h
- Erfüllung der Anforderungen der DIN EN 15227 (Crash-Norm)
- Erfüllung der Anforderung der TSI PRM und TSI Noise
- Erfüllung Brandschutzstufe 3 nach DIN 5510-I und Betriebsklasse 2 nach CEN/TS 42545-I
- Sitzbereiche mit vergrößertem Sitzteiler
- Spaltüberbrückung an allen Türen
- Videoüberwachung im Innenraum

## Fahrzeugdaten

Kunde	BeNEX/Arriva International
Anzahl	16
Inbetriebsetzung	2012
Einsatzstrecken	Netz Stadtbahn Berlin/ Brandenburg
Spurweite	1.435 mm
Länge über Kupplung	105.220 mm
Fahrzeugbreite	2.800 mm
Fahrzeughöhe	4.630 mm
Fußbodenhöhen	
Unterdeck	440 mm (über SO)
Oberdeck	2.515 mm (über SO)
Einstiegsbreite	1.300 mm (lichte Weite)
Einstiegshöhe	500 mm
Sitzplätze	428
1. Klasse	24
2. Klasse	204 (davon 80 Klappsitze)
Dienstmasse	205,8t
Achsanordnung	2'Bo' + 2'2' + 2'2' + Bo'2'
Drehgestellachsstand	2.500 mm
Triebraddurchmesser	920 mm (neu)
Anfahrzugkraft	200 kN
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Max. Beschleunigung	0,63 m/s <sup>2</sup> bis 80 km/h