



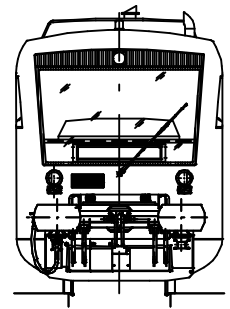
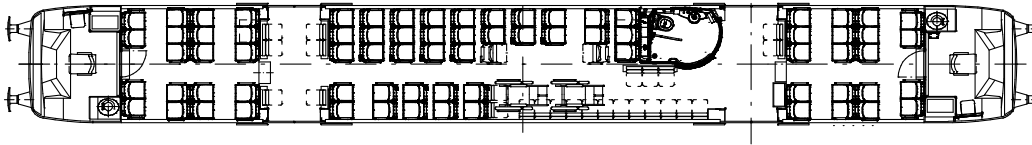
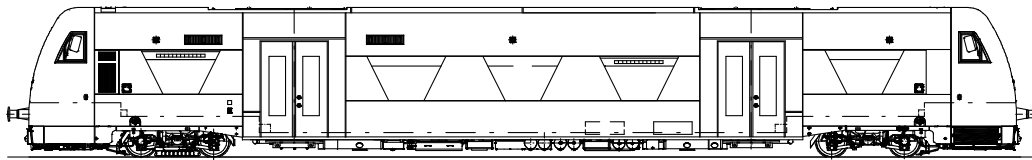
Regionaltriebswagen Regio-Shuttle RS1 für die BeNEX GmbH

Für den Betrieb auf Strecken in Oberfranken bestellte die BeNEX GmbH 38 Regio-Shuttle RS1. Die Betreibergesellschaft agilis wird den Betrieb Mitte 2011 aufnehmen.

Der Regio-Shuttle RS1 ist ein moderner Leichtverbrennungstriebwagen in Niederflurtechnik. Seine Konzeption ist speziell für den Regionalverkehr auf Haupt- und Nebenstrecken ausgelegt. Hohe Beschleunigungswerte, eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h sowie komfortabel ausgestattete Fahrgasträume sorgen für eine schnelle und bequeme Fahrt. Der Antrieb der Fahrzeuge erfolgt diesel-mechanisch über zwei unabhängig voneinander arbeitende Antriebsanlagen.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin, Deutschland
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Technische Merkmale

- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- Vakuum-Toilettensystem
- Wagenkastenstruktur aus verschweißten Stahlvierkantrohren
- Zur Erzielung einer geringen Fahrzeugmasse sind die Seitenwände in der typischen Fachwerkkonstruktion ausgelegt
- Die Seitenwandverkleidung besteht aus ca. 20 mm dicken GFK Sandwichplatten, die direkt mit der Rohbaustruktur verklebt sind
- Auslegung des Wagenkastens auf eine Längsdruckkraft von 1.500 kN
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- UIC-Zughaken
- Zweirichtungsfahrzeug ausgelegt für den Einmannbetrieb
- Großzügig gestalteter Fahrgastraum mit 65 % Niederfluranteil
- Breite zweiflügelige Schwenkschiebetüren von 1.300 mm Breite
- Helle, freundliche Fahrgasträume
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz
- Umweltfreundlicher Betrieb und Erfüllung der Schadstoffklasse Euro IV

Fahrzeugdaten

| | |
|--------------------------------------|---|
| Kunde | BeNEX/agilis |
| Bezeichnung | Regio-Shuttle RS1 |
| Anzahl | 38 |
| Inbetriebsetzung | 2011 |
| Einsatzstrecken | Dieselnetz Oberfranken |
| Spurweite | 1.435 mm |
| Länge über Kupplung | 25.000 mm |
| Fahrzeughöhe | 2.900 mm |
| Fahrzeughöhe | 4.100 mm |
| Niederflur | 600 mm |
| Hochflur | 1.000 mm |
| Einstiegbreite | 1.300 mm |
| Längsdruckkraft | 1.500 kN |
| Sitzplätze | 101 (davon 25 Klappsitze) |
| Stehplätze (4 Pers./m ²) | 79 |
| Eigengewicht | 42 t |
| Achsanordnung | By'By' |
| Drehgestellachsstand | 1.800 mm |
| Triebraddurchmesser | 710–770 mm |
| Antrieb | 2 Dieselmotoren je 265 kW; diesel-mechanisch |
| Höchstgeschwindigkeit | 120 km/h |
| Max. Beschleunigung | 1,2 m/s ² |

