



Niederflurverstärkungswagen B41 ÷ B56

Für den «Mandarinli» Be 4/12 der Regionalverkehr

Bern-Solothurn (RBS)

Der Be 4/8 «Mandarinli» ist seit über 25 Jahren bei RBS auf der Linie Bern – Worb bzw. auf der Jeggendorf Linie im Einsatz. Eine kostengünstige Modernisierung dieser Fahrzeuge auf einen Be 4/12 mit Niederflur-Einstiegen war für den weiteren Einsatz erforderlich. Die extreme Leichtbau-Konstruktion der B41-B56 erlaubt die nötige zusätzliche Zuladung für den optimalen Betrieb ohne die begrenzte Reservetraktion des «Mandarinlis» zu erschöpfen.

Stadler Bussnang AG
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
E-Mail stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Stadler Altenrhein AG
CH-9423 Altenrhein
Telefon +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
E-Mail stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-15 00
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
E-Mail stadler.pankow@stadlerrail.de



Technische Merkmale

- Angenehme Niederflur-Einstiege analog RBS ABe 4/12 mit gleichen elektrischen Türen und Schiebetritten.
- Offener und moderner Innenausbau mit 2 grossen Einstiegräumen
- Kundenspezifischer Aussenanstrich und Innen-Dekor
- Extreme Leichtbau-Konstruktion aus Aluminiumgerüst mit randverschweissten und flächen-geklebten Seitenwandblechen

Fahrzeugdaten

Kunde	Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS)
Bezeichnung	B41 – B56
Anzahl Fahrzeuge	16
Inbetriebsetzung	2001
Einsatzgebiet	Bern - Worb bzw. Jegensdorf
Spurweite	1'000 mm
Länge über Kupplung	18'020 mm
Fahrzeugbreite	2'650 mm
Fahrzeughöhe	3'320 mm
Fussbodenhöhe	
Niederflur	420 mm
Hochflur	870 mm
Einstiegbreite	1'400 mm
Längsdruckkraft	500 kN
Sitzplätze 2. Kl.	56
Stehplätze (6 Pers./m ²)	88
Dienstmasse, tara	13.5 t
Achsanordnung	2'2
Drehgestellachsstand	1'600 mm
Lafraddurchmesser, neu	660 mm
Speisespannung	1'200 V
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h

