



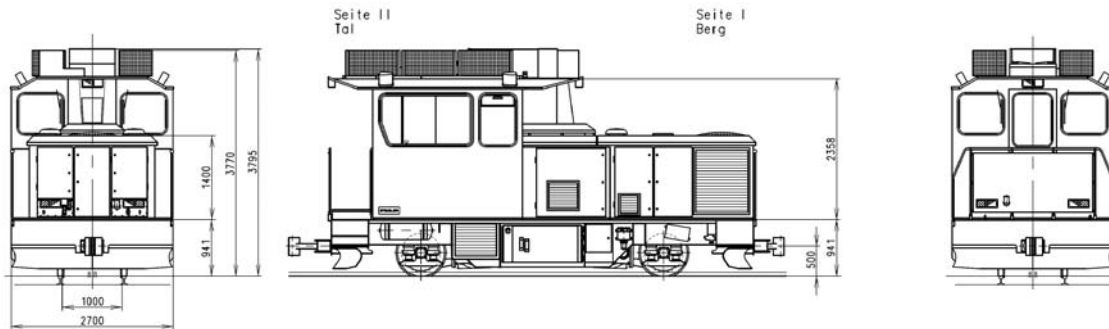
Zahnrad-Diesellokomotive

Hm 2/2 Nr. 14–15 für die Niederösterreichische Schneebergbahn

Die Niederösterreichische Schneebergbahn GmbH (NöSBB) bestellte Ende 2008 zwei dieser speziellen Zahnradlokomotiven, wobei eine längerfristig an die Schafbergbahn vermietet wird. Beide Lokomotiven wurden für Bau- und Dienstzüge konzipiert, können aber auch zusammen mit Personenwagen bei grossem Andrang zur Entlastung eingesetzt werden. Sie sind mit modernster Drehstrom-Asynchron-Technik ausgestattet und können auf den bis 260‰ steilen Strecken bis zu 18 t Anhängelast befördern. Bei der Talfahrt kann der Dieselmotor abgestellt werden, was die Lärm- und die Abgasemissionen massiv verringert und viel Treibstoffe einspart. Eine Abgasreinigungsanlage sorgt für einwandfreie Abgasqualität (besser als Euro 3b). Als Besonderheit ist eine Funkfernsteuerung eingebaut. Die Bremsausrüstung entspricht den Schweizer Vorschriften für Zahnradbahnen.

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Drehstrom-Asynchron-Antriebstechnik mit ABB-CC500-Stromrichter
- Asynchrongenerator & Fahrmotoren TSA
- Abgasanlage von HUG Engineering
- Bordnetz 400VAC für Hilfsbetriebe und Arbeitsgeräte
- Zahnradbremssysteme gemäss den Schweizer Zahnradbahnvorschriften AB-EBV
Bremsystem 2 als Federspeicher-Sicherheitsbremse für total 47 t Zugs Gewicht
- Funkfernsteuerung Schweizer Electronic für Betrieb ab Güter- oder Personenwagen
- Abschleppen der verschiedenen vorhandenen Triebwagen und Lokomotiven (inkl. Dampflok) möglich
- stufenlos regulierbare Traktionsausrüstung mit sehr guten Langsamfahreigenschaften und Maximalzugkraft schon bei kleinen Dieselmotordrehzahlen

Fahrzeugdaten

Kunde	NöSBB Niederösterreichische Schneebergbahn GmbH
Spurweite	1000 mm
Achsabstand	4050 mm
Raddurchmesser	782/772 mm
Triebzahnradurchmesser	649.4 mm
Länge über Kupplung	8150 mm
max. Breite	2700 mm
max. Höhe	3795 mm
Dienstmasse, tara	18.3 t
Leistungsdaten:	
· Dieselmotor	MTU 12V183TB32
· max. Leistung	bei 2100 U/min. ca. 550 kW
· max. Leistung am Rad	450 kW
· max. Leistung im Bremsbetrieb	360 kW
Max. Anfahrzugkraft am Rad	140 kN
Max. Geschwindigkeit	25 km/h
talwärts: 80‰	24 km/h
150‰	19 km/h
200‰	16 km/h
260‰	14 km/h
Hilfsbetriebe:	
· Batterieladung	28 VDC/280A
· 400VAC-HB-Netz	25 kVA

