



Rames réversibles RBe 4/8

pour le chemin de fer LEB, Lausanne - Echallens - Bercher

Par la signature du contrat, le 10 décembre 2008, concernant la livraison de 6 rames réversibles du type RBe 4/8, Stadler a à nouveau réussi à s'imposer en Suisse suite à un appel d'offres pour l'acquisition de rames réversibles à voie métrique. Le matériel roulant sera livré au chemin de fer LEB en 2010. La RBe 4/8 est une automotrice double à voie métrique dont 60% du plancher est surbaissé. Le véhicule mesure 42,10 mètres de long et offre 306 places dont 118 assises. Une climatisation et des bogies à suspension pneumatique contribuent à un plus grand confort. Huit portes de 140 cm d'ouverture permettent un transbordement rapide des voyageurs. Le véhicule est accessible par l'un ou l'autre des deux marchepieds rétractables situés l'un au-dessus de l'autre qui compensent les différentes hauteurs de quai, allant du trottoir jusqu'à 550 mm au-dessus du rail.

Le train est conçu pour permettre l'adjonction ultérieure d'une voiture intermédiaire.

Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein, Suisse
Téléphone +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Une entreprise du Groupe Stadler Rail
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Points forts

- Compartiment voyageurs clair et convivial
- Rames réversibles composées de 2 caisses identiques
- Caisse en profilés d'aluminium extrudés
- Bogies moteurs et bogies porteurs à suspension pneumatique
- Adaptation parfaite à l'infrastructure existante
- Conception pour une exploitation en trafic local et régional
- 8 portes d'accès pour l'échange rapide des voyageurs
- Accès facilité pour les personnes à mobilité réduite
- Compartiments multifonctions dans la zone d'accès avec possibilités d'aménagement individuel
- Intercirculation spacieuse
- Cabine de conduite ergonomique
- Équipement de traction redondant constitué de 2 chaînes de traction équipées de convertisseurs IGBT refroidis à l'eau
- Électronique de commande du véhicule avec bus de train et ordinateur de diagnostic (bus CANopen)
- Commande multiple de 3 rames au maximum, y compris avec les véhicules préexistants
- Compartiments voyageurs et cabines de conduite climatisés
- Système moderne d'information voyageur

Données techniques

Client	Chemin de Fer Lausanne-Echallens-Bercher, Suisse
Réseau d'exploitation	Lausanne – Bercher
Écartement	1'000 mm
Désignation	RBe 4/8
Tension d'alimentation	1500 VDC
Disposition des essieux	Bo' 2' + 2' Bo'
Nombre de rames	6
Mise en service	2010
Places assises	102
Strapontins	16
Places debout (6 Pers./m ²)	204
Hauteur de plancher:	
plancher bas (60%)	580 mm
plancher haut	1000 mm
Longueur hors tampons	42'100 mm
Largeur du véhicule	2'650 mm
Hauteur du véhicule	3'960 mm
Masse en service, tare	63 t
Portes d'accès	8
Roues motrices neuves	770 mm
Roues porteuses neuves	770 mm
Puissance maximale	4 x 350 kW
Effort à la jante	120 kN
Vitesse maximale	120 km/h

