



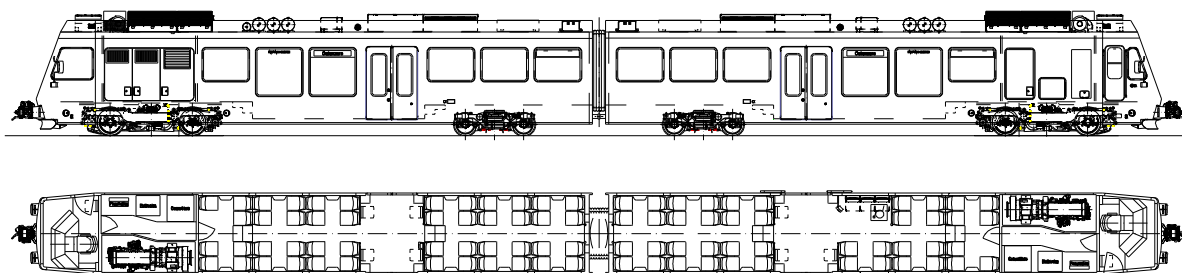
Automotrici Diesel-elettriche 4/8 a cremagliera per le Ferrovie della Calabria, Italia

La società Ferrovie della Calabria ha ordinato nell'ottobre 2007 cinque automotrici Diesel-elettriche a scartamento ridotto (950 mm) a cremagliera ed a piano parzialmente ribassato per l'esercizio sulla linea Catanzaro-Lido Catanzaro-Città nonché sulla tratta Catanzaro-Cosenza. Il veicolo è composto da due casse distinte, ognuna dotata di un carrello motore ad aderenza mista e di un carrello portante, separabili in deposito per esigenze di manutenzione. I vestiboli sono realizzati a pianale ribassato per consentire l'incarozzamento facilitato a bordo per le persone diversamente abili. La collocazione degli equipaggiamenti di propulsione al di sopra dei carrelli motori, nelle zone anteriori dell'automotrice, garantisce un elevato sforzo di trazione anche su tratti a grande pendenza ed una facile accessibilità a tutti i principali componenti per le attività di manutenzione in deposito.

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.com

Un'impresa del Gruppo Stadler Rail
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.com

www.stadlerail.com



Caratteristiche tecniche

- Design moderno del veicolo, con casse realizzate totalmente in alluminio
- Ampi spazi multifunzionali nella zona adiacente al vestibolo di una dei due vetture
- Due zone a pianale ribassato, che consentono un accesso agevolato per i disabili ed atte altresì a consentire un facile incarrozzamento dei passeggeri a bordo del veicolo
- Due porte di ingresso per lato nella zona a piano ribassato
- Corridoi e passaggi intercomunicanti di larga sezione
- Sedute comode e confortevoli
- Compartimenti viaggiatori e cabina di condotta climatizzati
- Cabine di condotta concepite secondo criteri ergonomici, con porta di accesso dedicata al personale di servizio
- Carrelli dotati di sospensione pneumatica per garantire un elevato livello di confort per i passeggeri
- 2 motori Diesel CUMMINS a 6 cilindri di elevata potenza
- 2 gruppi di propulsione Diesel-elettrici, equipaggiati con convertitori ad IGBT raffreddati ad acqua
- Comando centralizzato del veicolo con logica di treno basata sulla tecnologia CAN-bus
- Possibilità di funzionamento in comando multiplo (doppia trazione)

Dati del veicolo

Committente	Ferrovie della Calabria
Esercizio previsto sulla tratta	Catanzaro Lido – Catanzaro Città
Scartamento	950 mm
Sistema di propulsione	Diesel-elettrico
Tipo di cremagliera	Strub
Rodiggio	Bo' 2' + 2' Bo'
Quantità veicoli	5 (+ opzioni)
Messa in servizio	2009 / 2010
Posti a sedere (strapuntini inclusi)	100
Strapuntini	10
Posti in piedi (6 pers./m ²)	100
Altezza sul piano del ferro	
pianale ribassato	519 mm
piano rialzato	945/ 1039 mm
Larghezza utile porte accesso	1'300 mm
Lunghezza ai respingenti	35'832 mm
Larghezza veicolo	2'500 mm
Altezza veicolo	3'880 mm
Massa totale tara	ca. 71 t
Passo tra assi del carrello	
Carrelli motori	2'540 mm
Carrelli portanti	1'800 mm
Diametro ruote motrici, nuove	819 mm
Diametro ruote portanti, nuove	685 mm
Potenza del motore diesel	2 x 395 kW
Potenza massima alle ruote	4 x 150 kW
Sforzo di trazione all'avviamento:	
Aderenza	120 kN
Cremagliera	180 kN
Accelerazione massima	0.8 m/s ²
Velocità massima	80 km/h

