



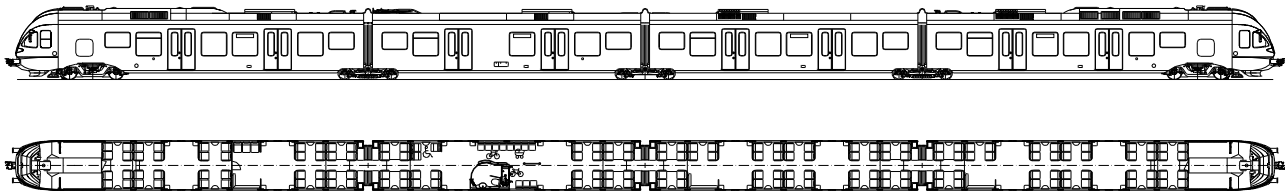
FLIRT – automotrice articulée à plancher surbaissé pour les Chemins de Fer Fédéraux (CFF), Canton de Vaud, Suisse

Les CFF renouvellent et agrandissent leur flotte pour le réseau express régional du canton de Vaud. Ce qui explique la commande passée en été 2008 à Stadler pour la fourniture d'une série supplémentaire d'automotrices FLIRT. Il s'agit d'une série de 19 FLIRT. Ainsi la Suisse romande aura, pour la première fois, l'automotrice la plus moderne des CFF destinée au transport régional.

Le FLIRT (Fast Light Innovative Regional Train) ouvre de nouvelles perspectives pour le transport en agglomération. Son espace voyageurs généreux et transparent est optimisé pour une hauteur de quai de 550mm. Sa grande capacité d'accélération complète les performances exceptionnelles de ce véhicule.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Une entreprise du Groupe Stadler Rail
Industriestrasse 1
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch



Points forts

- Espaces intérieurs clairs et accueillants avec la possibilité d'aménagements individualisés
- Espace passager accessible de bout en bout sans marches
- Part en plancher surbaissé > 90%
- Zones multifonctionnelles généreusement dimensionnées sur les plate-formes d'accès
- 8 portes d'accès par côté pour un échange rapide des voyageurs
- Compartiment passager et poste de conduite climatisés
- WC à circuit fermé et accessible aux voyageurs à mobilité réduite
- Poste de conduite ergonomique
- Parties frontales en matériau composite équipées d'un accouplement automatique
- Caisses en profilés extrudés d'aluminium
- Suspension pneumatique des bogies porteurs et moteurs
- Equipement électrique redondant composé de 4 chaînes de traction à convertisseurs IGBT refroidis à eau
- Electronique de commande avec bus CAN, calculateur et écran de diagnostic embarqués
- Traction multiple jusqu'à 4 unités

Données techniques (EMU, 4 éléments)

Client	Schweizerische Bundesbahnen SBB AG, Suisse
Lignes exploitées	RER Vaudois
Écartement	1'435 mm
Désignation	523 013 – 523 031
Tension d'alimentation	25 KV AC, 50 Hz
Disposition des essieux	Bo' 2'2'2' Bo'
Nombre de véhicules	19
Mise en service	2009-2010
Places assises	162
Strapontins	11
Hauteur de plancher:	
Zone à plancher bas	600 mm
Zones à plancher haut	1'120 mm
Largeur des portes d'accès	1'300 mm
Résistance à la compression	1'500 kN
Longueur hors tampons	74'078 mm
Largeur du véhicule	2'880 mm
Hauteur du véhicule	4'150 mm
Masse en ordre de marche	120 t
Empattement d'un bogie:	
Bogie moteur	2'700 mm
Bogie porteur	2'700 mm
Diamètre des roues motrices	870 mm
Diamètre des roues porteuses	750 mm
Puissance maximale	2'600 kW
Effort au démarrage	200 kN (jusqu'à 47 km/h)
Vitesse maximale	160 km/h

