



Zahnrad- und Adhäsions-Diesellok

Typ HGm 2/2 für die FGC Catalunya

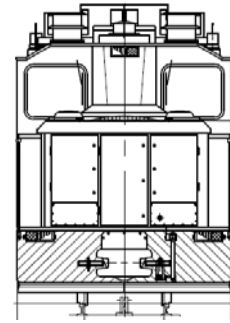
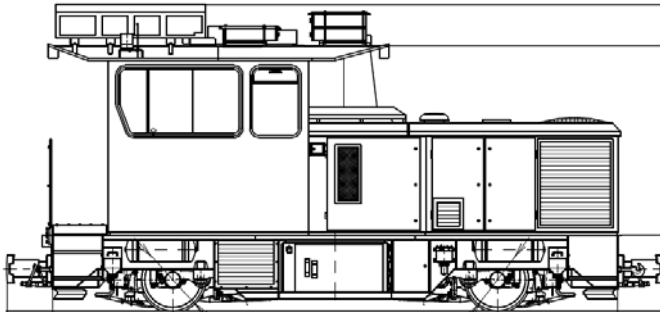
Die Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) bestellten im Februar 2003 diese spezielle Zahnrad- und Adhäsionslokomotive.

Sie wird auf der Zahnradbahn Ribes – Nuria in den katalanischen Pyrenäen für Baudienstzüge eingesetzt. Im Winter dient sie als Schublokomotive der Schneeschleuder und ist dazu mit einer Funkfernsteuerung ausgestattet. Für den Fall eines kompletten Fahrleitungsausfalls der normalerweise mit 1500 VDC betriebenen Linie könnte die Lokomotive auch einen Fahrgast-Notbetrieb mit Personenwagen aufrechterhalten.

Sie ist mit modernster Drehstrom-Asynchron-Technik ausgestattet und kann auf der 150‰ steilen Strecke maximal 37t0 Anhängelast befördern. Die Bremsausrüstung entspricht den Schweizer Vorschriften für Zahnradbahnen.

Stadler Bussnang AG
Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.com



Technische Merkmale / Optionen

- Drehstrom-Asynchron-Antriebstechnik mit ABB-CC500-Stromrichter
- Asynchrongenerator & Fahrmotoren TSA
- Bordnetz 400VAC für Hilfsbetriebe und Arbeitsgeräte
- Zahnradbremssysteme gemäss den Schweizer Zahnradbahnvorschriften AB-EBV
Bremsystem 2 als Federspeicher-Sicherheitsbremse für total 60t Zugsgewicht
- Funkfernsteuerung für Betrieb ab Güterwagen oder Steuerwagen
- stufenlos regulierbare Traktionsausrüstung mit sehr guten Langsamfahreigenschaften und Maximalzugkraft schon bei kleinen Dieselmotordrehzahlen

Fahrzeugdaten

Kunde	FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Spurweite	1'000 mm
Achsabstand	4'050 mm
Raddurchmesser	776 / 756 mm
Triebzahnradurchmesser	688mm
Länge über Puffer	8'188 mm
max. Breite	2'700 mm
max. Höhe	3'666 mm
Dienstmasse, tara	23 t
Leistungsdaten:	
- Dieselmotor	MTU 12V183TB32
- max. Leistung	bei 2100 U/min. ca. 550 kW
- max. Leistung am Rad	450kW
- max. Leistung im Bremsbetrieb	500kW
Max. Anfahrzugkraft am Rad	120 kN
Max. Geschwindigkeit	50 km/h
auf Zahnstange 150‰	19 km/h (talwärts)
Hilfsbetriebe:	
- Batterieladung	28 VDC / 280A
- 400VAC-HB-Netz	25 kVA

