

PRESSEMITTEILUNG

Stadler-Variobahn für London absolviert erfolgreich Testfahrt in Chemnitz

- **Sechs Stadler- Straßenbahnen kommen im Frühjahr 2012 in Croydon bei London zum Einsatz**

Berlin / Chemnitz, 4. Januar 2012. Die Variobahn des Berliner Schienenfahrzeugherstellers Stadler Pankow GmbH hat erfolgreich ihre Testfahrt absolviert und wird in Kürze nach London überführt. Der britische Straßenbahnbetreiber London Tramlink hatte im Sommer des vergangenen Jahres sechs fünfteilige Trams vom Typ Variobahn – mit der Option auf acht weitere Fahrzeuge – bestellt, um der wachsenden Nachfrage im Straßenbahnnetz von Croydon mit modernen Beförderungskapazitäten zu begegnen.

Bereits Ende 2011 durchlief die Variobahn auf dem Gelände der Chemnitzer Verkehrs AG zusätzliche Testfahrten. Zuvor hatte ein Vertreter der TAB Sachsen das Fahrzeug überprüft und für Testfahrten im Netz der CVAG freigegeben.

Michael Daum, Geschäftsführer der Stadler Pankow GmbH erklärt: „Die Variobahn wird planmäßig Mitte Januar nach London überführt, wo die Fahrerschulung erfolgt.“ Daum weiter: „Wir freuen uns sehr über unseren ersten Auftrag aus Großbritannien. Denn er zeigt uns, dass das Konzept der modularen Bauweise nicht nur in Deutschland, sondern auch europaweit großen Anklang findet.“ Der modulare Aufbau ermöglicht maßgeschneiderte Straßenbahnen, die die jeweilige Infrastruktur und individuelle Betreiberwünsche berücksichtigen. Vor allem hinsichtlich der Länge, Breite, Spurweite und Fahrdrachtspannung sind sie sehr flexibel.

Insbesondere mobilitätseingeschränkten Fahrgästen bietet die Variobahn für Croydon einen weiteren Vorteil: Aufgrund der 100-prozentigen Niederflrigkeit mit einer maximalen Fußbodenhöhe von 385 mm wird ein leichter Zustieg gewährleistet. Die Zweirichtungsfahrzeuge verfügen über 72 Sitz- und 134 Stehplätze und können eine Maximalgeschwindigkeit von 80 km/h erreichen. Die Länge der Variobahn beträgt 32.370 mm, die Breite 2.650 mm. Neben einer modernen Ausstattung verfügt das Fahrzeug über Komfortelemente wie klimatisierte Fahrgast- und Fahrerräume sowie einem ergonomischen Fahrerinnenkabinendesign. Darüber hinaus erfüllt die Straßenbahn den Brandschutz für tunnelfähige Fahrzeuge nach DIN 5510. Ab dem Frühjahr

2012 sind alle sechs Fahrzeuge für den Betriebseinsatz die im Straßenbahnnetz von Croydon verfügbar.

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Bussnang, Altenrhein, Winterthur und Biel), in Deutschland (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf und Velten), Polen, Ungarn, Tschechien, Italien, Algerien und den USA. Gruppenweit werden rund 4'000 Mitarbeitende beschäftigt, davon über 2'500 in der Schweiz. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien von Stadler sind der Gelenktriebwagen GTW (553 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (497 verkaufte Züge), der FLIRT (718 verkaufte Züge) und der Doppelstocktriebzug KISS (133 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (290 verkaufte Fahrzeuge) sowie der Tango (101 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Strassenbahnen. Des Weiteren stellt Stadler Meterspurfahrzeuge, Reisezugwagen und Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Stadler Pankow GmbH

Katrin Block, Marketingreferentin
Lessingstraße 102
13158 Berlin
Tel.: 030 / 91 91-15 01
Fax : 030 / 91 91-21 50
www.stadlerrail.com