

Újabb FLIRT megrendelés Helsinkiben

A Stadler Rail Csoport 9 darab FLIRT típusú elővárosi villamos motorvonat szállítására kapott megbízást a finnországi Junakalusto Oy vasúttársaságtól. A megrendelést a finn vállalat annak a megállapodásnak az opciójaként hívta le, amelyet a Stadler és a Junakalusto még 2006-ban kötött összesen 32 FLIRT vonat gyártására. Az elkészült járművek, amelyek tetőszerkezetét a Stadler szolnoki üzemében gyártották le, három éve üzemelnek sikeresen Helsink-i elővárosi vonalain. A jelenlegi megrendelés összértéke 54 millió euró, a járműveket a Stadlernek 2014-ig kell leszállítania.

A Junakalusto Oy vasúttársaságot Helsinki, Espoo, Vantaa és Kauniainen városai (65%), illetve a Finn Államvasutak (VR-Yhtymä Oy – 35%) alapították 2004-ben. A társaság feladata vasúti járművek beszerzése és karbantartása, és azok rendelkezésre bocsátása a Finn Államvasutak részre. Jelenleg egy új körvasút építése folyik, amely a városközpontot, illetve Helsinki külvárosi területeit köti majd össze a főváros nemzetközi repülőterével. A Junakalusto Oy ennek a kiszolgálása érdekében döntött úgy, hogy 32 FLIRT-ből álló flottáját 41-re emeli.

Extrém időjárási körülményeknek is megfelel

Az 1524 mm-es széles nyomtávnak, illetve a Finnországra jellemző extrémebb, olykor -40 Celsius fokot is elérő időjárásnak köszönhetően a finn FLIRT műszaki tartalma eltér normál nyomtávú testvéreitől. Annak érdekében, hogy a vonat a szélsőségesebb időjárási kívánalmaknak is megfeleljen, a Stadler mintegy 50-100%-kal növelte a szigetelés határfokát, illetve a járműveket háromrétegű üvegezéssel ellátott ablakokkal szerelte fel. A már kipróbált, és számos járműben használt légkondicionáló berendezéshez egy hővisszanyerő rendszert is épített a Stadler, amely az utastérből elszívott meleg levegőt a kívülről beszívott friss, hideg levegő előmelegítésére használja fel, ez pedig jelentős energia-megtakarítást jelent az üzemeltető számára. A beszállótereknél elhelyezett fűtőtestek pedig azt a cél szolgálják, hogy a folyamatos ki- és beszállásnál is a hőmérsékletet a lehető legegyszerűsebb szinten tudja tartani a jármű.

Műszaki jellemzők

A 80%-ban alacsonypadlós négyrészes járművek 260 ülőhellyel, mozgássérültek által is használható WC-vel, továbbá kerekesszékes utasok, kerékpárok és babakocsik szállítására is alkalmas multifunkcionális terekkel rendelkeznek. A széles, 3,2 méteres járműszélességnek köszönhetően (átlagos járműszélesség Európában: 2,9 m) a vonatokat kényelmes, 3+2-es üléselrendezéssel alakították ki. A 11 darab korszerű, lapos képernyős egységgel ellátott utastájékoztató rendszer a menetrendről, csatlakozásokról, illetve az időjárásról ad információt az utazóközönségnek. Az utasok számára 6 vészívó áll rendelkezésre, amelyen vészhelyzet esetén a jármű vezetőjétől vagy a kalauztól kérhetnek segítséget. A 160 km/h végsebességre képes járműveket finn EBICAB vonatbefolyásoló rendszerrel látják majd el, amelyet úgy alakítanak ki, hogy a későbbiekben lehetőség legyen az európai ETCS rendszer kiépítésére is.

A Stadler Rail Csoportról

A vasúti járművek felhasználóra szabott megoldásainak rendszerét kínáló Stadler Rail Csoport Svájcban (Altenrhein, Bussnang és Winterthur), Németországban (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf és Velten), Lengyelországban (Siedlce), Magyarországon (Budapest, Pusztaszabolcs és Szolnok), Csehországban (Prága), Olaszországban (Merano) és Algériában (Algír) van jelen. A Csoport összesen több mint 3500 alkalmazottat foglalkoztat világszerte. A vállalat járműcsaládjának legismertebb tagjai a GTW csuklós motorvonat (553 db), a Regio-Shuttle RS1 (497 db) a MÁV-csoport részére is szállított FLIRT (718 db) villamos motorvonat, a KISS emeletes villamos motorvonat (133 db), továbbá a Variobahn (290 értékesített villamos) és a Tango (101 értékesített villamos) fantázianevű városi villamos járművek. A Stadler személyszállító vasúti kocsikat és dízel-elektromos mozdonyokat is gyárt, továbbá globális piacvezetőnek számít a fogaskerekű járművek piacán.

További információ:

Stadler Trains Magyarország Kft.

Csaba Kiss, Kommunikációs vezető

Telefon: +36 1 327 4060

Mobil: +36 30 511 0158

csaba.kiss@stadlerrail.com