

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Budapest, 2010. június 8.

Elkészült a Stadler első emeletes motorvonata

Szolnok is részt vesz a német piacra szánt DOSTO vonatok gyártásában

Peter Spuhler, a Stadler Rail Csoport tulajdonos vezérigazgatója Doris Leuthard, a svájci államszövetség elnöke jelenlétében múlt hét pénteken ünnepélyesen felavatta a svájci vasúti járműgyártó vállalat első emeletes villamos motorvonatát. A DOSTO fantázianevű járművet a Svájci Szövetségi Vasút (SBB) megrendelésére készítette el a vállalat, amelynek kifejlesztésére a szerződés aláírásától számítva mindössze 21 hónapra volt szüksége a Stadlernek. Az első megrendelésnek számító SBB projekttel együtt a Stadler már összesen 125 emeletes motorvonat gyártására kapott megbízást. A jelenlegi tervek szerint a vállalatcsoport szolnoki leányvállalata is bekapcsolódik a németországi ODEG GmbH által rendelt emeletes motorvonatok gyártásába. A vonatavatóval párhuzamosan a Stadler hivatalosan átadta két új üzemcsarnokát is, amelyeket mintegy 100 millió svájci frankos beruházással hozott létre a svájci Altenrheinben és Oberwinterthurban.

A Stadler még 2008. augusztus 31-én kapott egymilliárd svájci frank értékben megbízást a Svájci Szövetségi Vasúttól 50 darab emeletes villamos motorvonat legyártására. A megbízás óta a svájci vasúti járműgyártó vállalatcsoport további négy megrendeléssel is bővítette referenciáit. Az ausztriai Westbahn GmbH 7 darabos emeletes intercity flotta gyártására szerződött a Stadlerrel, míg a Németországban működő Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG) 16 darab DOSTO vonatot rendelt a svájci cégtől. A Westbahn vonatok a Bécs-Salzburg vonalon, az ODEG vonatok pedig Berlin-Brandenburg körzetében állnak majd a leszállítást követően forgalomba. Néhány héttel ezelőtt a Stadler újabb megbízást kapott, ezúttal a svájci vasúti üzemeltető BLS AG-től, amelyik a berni S-Bahn rendszer részére rendelt 28 darab DOSTO vonatot, míg a Svájci Szövetségi Vasút további 24 emeletes vonattal egészítette ki korábbi megrendelését.

A Stadler így összesen 125 emeletes villamos motorvonatra kapott eddig megbízást, amely azt jelenti, hogy a vállalatcsoport sikeresen lépett be a nehéz gyorsvasúti személyszállítás, és a 200 km/h maximális sebességű intercity személyszállítás piacaira is. A jelenlegi tervek szerint a vállalatcsoport szolnoki leányvállalata, a Stadler Szolnok Kft. ez év októberétől bekapcsolódik a németországi ODEG által megrendelt 16 darab emeletes vonat gyártásába. A szolnoki leányvállalat várhatóan a DOSTO vonatok egyes komponenseinek megmunkálásával és hegesztésével vesz részt a projektben.

A DOSTO avatásával egy időben a Stadler ünnepélyesen átadta két új üzemcsarnokát Altenrheinban és Oberwinterthurban, amely befektetések megvalósítása nagyban volt köszönhető a DOSTO megbízásoknak is. Az altenrheini üzem gyártóterületét egy új csarnokkal egészítették ki, amelyet az emeletes motorvonatok gyártásához szükséges berendezésekkel szereltek fel. Az altenrheini üzemben jelenleg 450 munkatárs dolgozik. A beruházások során a Stadler Winterthurban új üzemet hozott létre azzal a céllal, hogy a leányvállalat az egész Stadler Rail Csoportot kiszolgáló forgóváz kompetenciaközpontként működhessen tovább. Az új üzem kapacitása 1200 forgóváz gyártása lesz éves szinten, amelyet 210 munkatárssal lát el majd a vállalat. A korábban Bussnangban és Erlenben végrehajtott beruházásokkal együtt a fejlesztések összértéke meghaladja a 100 millió svájci frankot.

A Stadler Rail Csoportról

A vasúti járművek felhasználó-specifikus megoldásainak rendszerét kínáló Stadler Rail Csoport Svájcban, (Altenrhein, Bussnang és Winterthur), Németországban (Berlin-Pankow és Velten), Lengyelországban, (Siedlce), Magyarországon (Budapest, Pusztaszabolcs és Szolnok) és Algériában (Algír) van jelen. A Csoport összesen több mint 3000 alkalmazottat foglalkoztat. A Csoport járműcsaládjának legismertebb tagjai a GTW csuklós motorvonat (501 db), a RS1 Regio-Shuttle (442 db) a MÁV-csoport részére is szállított FLIRT (579 db) villamos motorvonat, a DOSTO emeletes villamos motorvonat (125 db), továbbá a Variobahn (269 értékesített villamos) és a Tango (122 értékesített villamos) fantázianevű városi villamos járművek. A Stadler személyszállító vasúti kocsikat és dízel-elektromos mozdonyokat is gyárt, továbbá globális piacvezetőnek számít a fogaskerekű járművek piacán.

További információ:

Stadler Trains Magyarország Kft.
Csaba Kiss, Kommunikációs vezető
Telefon: +36 (1) 266 0065
Mobil: +36 30 511 0158
csaba.kiss@stadlerrail.com