

Budapest, 2010. május 11.

33 darabos Regio-Shuttle RS1 megrendelés a cseh vasúttársaságtól

A Stadler Rail Csoport németországi leányvállalata, a Stadler Pankow GmbH, 33 Regio-Shuttle RS1 típusú könnyű mellékvonali dízel motorkocsi szállítására kapott megbízást a Cseh állami vasúttársaságtól (České dráhy). Az egyrészes motorkocsik 2011 végén a cseh vasúti menetrend változásakor állnak majd forgalomba Csehország vysočina-i (Jihlava környéke) (17 db) és liberec-i (16 db) kerületeiben. A megrendelés összértéke mintegy 1,776 milliárd cseh korona (kb. 19 milliárd forint).

„Nagyon örülünk a megbízásnak, hiszen ez az első olyan Regio-Shuttle RS1 megrendelésünk, amely az exportpiackokról érkezett. Úgy vélem egy nagyon érdekes piacra léphetünk most be, amely bizonyosan további lehetőségekkel is kecsegtet” -, mondta el Michael Daum, a Stadler Pankow GmbH ügyvezető igazgatója. A Regio-Shuttle RS1 járműből a Stadler 1996 óta 442 darabot értékesített. Németországban a járművek több mint 20 üzemeltetőnél teljesítenek szolgálatot.

A cseh vasúttársaságnak készülő, WC-vel is felszerelt Regio-Shuttle RS1 vonat 71 ülőhellyel, továbbá nagyméretű csomagoknak, babakocsiknak és téli sporteszközöknek is elegendő térrel rendelkezik majd. A jármű teljes egészében átjárható kialakítást kap, így a fogyatékkal élők is könnyen igénybe tudják majd venni. A jármű jellemzői közé tartozik a világos és barátságos utastér és a légkondicionáló berendezés is. A liberec-i kerületben üzembe álló, meredekebb pályaszakaszon is működő járművek maximális sebessége 100 km/óra lesz, míg vysočina-i kerületben szolgálatot teljesítő Regio-Shuttle RS1-ek 120 km/óra maximális sebességgel szállíthatják majd az utasokat. Mind a 33 járművet már az úgynevezett Stage IIIB szabályozásnak megfelelő károsanyag kibocsátási normáknak megfelelően tervezik és gyártják le a Stadler Rail Csoport németországi üzemében.

További információ:

Stadler Trains Magyarország Kft.
Kiss Csaba, kommunikációs vezető
Telefon: +36 1 266 5504
csaba.kiss@stadlerrail.com

A Stadler Rail Csoportról

A vasúti járművek felhasználó-specifikus megoldásainak rendszerét kínáló Stadler Rail Csoport Svájcban, (Altenrhein, Bussnang és Winterthur), Németországban (Berlin-Pankow és Velten), Lengyelországban, (Siedlce), Magyarországon (Budapest, Pusztaszabolcs és Szolnok) és Algériában (Algír) van jelen. A Csoport összesen több mint 3000 alkalmazottat foglalkoztat. A Csoport járműcsaládjának legismertebb tagjai a GTW csuklós motorvonat (501 db), a RS1 Regio-Shuttle (442 db) a MÁV-csoport részére is szállított FLIRT (579 db) villamos motorvonat, a DOSTO emeletes villamos motorvonat (125 db), továbbá a Variobahn (269 értékesített villamos) és a Tango (142 értékesített villamos) fantázianevű városi villamos járművek. A Stadler személyszállító vasúti kocsikat és dízel-elektromos mozdonyokat is gyárt, továbbá globális piacvezetőnek számít a fogaskerekű járművek piacán.