

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2010 r.

- **Grupa Stadler Rail otwiera dwie nowe fabryki**
- **Prezentacja pierwszego piętrowego elektrycznego zespołu trakcyjnego DOSTO dla szybkiej kolei miejskiej w regionie Zurych**

Grupa Stadler Rail, wiodący dostawca systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, dokonała oficjalnego otwarcia dwóch nowych fabryk w Altenrhein i Oberwinterthur w Szwajcarii. W piątek, 4 czerwca 2010 roku, Peter Spuhler, prezes i właściciel Grupy Stadler Rail, w obecności Doris Leuthard, prezydenta Szwajcarii, oraz przedstawicieli świata polityki i biznesu, otworzył nowe Centrum Kompetencyjne dla pojazdów piętrowych w Altenrhein. Przy okazji świętowano również wprowadzenie na rynek pierwszego piętrowego zespołu trakcyjnego DOSTO dla szybkiej kolei miejskiej w regionie Zurych. W ten sposób Grupa Stadler Rail w ciągu zaledwie 21 miesięcy od dnia podpisania umowy opracowała, zaprojektowała i zbudowała pierwszy pojazd piętrowy. W nowym zakładzie w Oberwinterthur, Grupa Stadler Rail utworzyła Centrum Kompetencyjne dla wózków. Koszt obu inwestycji wyniósł 60 milionów franków szwajcarskich (około 181 milionów złotych).

Piętrowy zespół trakcyjny z Altenrhein

31 sierpnia 2008 roku firma Stadler Rail wygrała przetarg ogłoszony przez Szwajcarskie Koleje Federalne SBB na budowę 50 sześcioczęłonowych piętrowych zespołów trakcyjnych dla kolei dojazdowej w Zurychu o wartości około 1 miliarda franków szwajcarskich (ponad 3 miliardy złotych). Od tego czasu producent otrzymał cztery kolejne zamówienia na pociągi DOSTO. Prywatny przewoźnik kolejowy Westbahn z Austrii zamówił siedem pociągów na potrzeby połączenia intercity na trasie Wiedeń-Salzburg, a Niemiecki ODEG (Ostdeutsche Eisenbahn GmbH) złożył zamówienie na 16 DOSTO dla kolei dojazdowej na linii Berlin-Brandenburg. Kilka tygodni temu szwajcarski przewoźnik BLS zakupił 28 pociągów dla kolei dojazdowej w Bernie, zaś SBB zamówiło kolejne 24 składy DOSTO do obsługi ekspresowych przewozów regionalnych. Od momentu wprowadzenia pociągów DOSTO na rynek, Stadler Rail sprzedał łącznie 125 pojazdów na rodzimych rynkach w Niemczech i Szwajcarii, oraz w Austrii. Z wyjątkiem pojazdów zamówionych dla kolei dojazdowej na linii Berlin-Brandenburg, które będą produkowane w fabryce

Stadlera w Berlinie (Stadler Pankow), pozostałe zamówienia na pociągi DOSTO będą realizowane w nowym Centrum Kompetencyjnym dla pojazdów piętrowych w Altenrhein. Dzięki pozyskanym zamówieniom, Grupie Stadler Rail udało się wejść w segment kolei miejskich i dojazdowych o dużym natężeniu ruchu oraz przewozów intercity, na których pociągi osiągają wysokie prędkości do 200 km/h. Zamówienia te stały się przesłanką do uruchomienia zakładów w Altenrhein i Oberwinterthur.

Fabryka w Altenrhein została przekształcona i rozbudowana o dodatkowy dział, a istniejące hale produkcyjne zostały wyposażone tak, aby mogła się w nich odbywać produkcja pociągów piętrowych. Ze względu na specyficzne wymagania związane z budową pojazdów piętrowych w zakładzie została zainstalowana frezarka wielkogabarytowa o długości 40 metrów. W 1997 roku Stadler Rail przejął zakład produkcyjny w Altenrhein od firmy Schindler i utworzył tam około 400 miejsc pracy. Obecnie fabryka zatrudnia ponad 450 pracowników.

“Jesteśmy bardzo dumni, że w ciągu zaledwie 21 miesięcy udało nam się stworzyć, zaprojektować i zbudować nasz pierwszy piętrowy zespół trakcyjny o nazwie DOSTO, a tym samym wejść do nowego segmentu rynku kolejowych przewozów pasażerskich” – powiedział Peter Spuhler, prezes i właściciel Grupy Stadler Rail. “Mamy nadzieję, że elektryczne zespoły trakcyjne DOSTO zainteresują również naszych klientów z Polski”.

Wózki z Winterthur

Zakład w Winterthur został rozbudowany, a następnie przekształcony w Centrum Kompetencji dla wózków. Fabryka zatrudnia około 210 pracowników i może dostarczać 1 200 wózków rocznie dla Grupy Stadler Rail. Zakład firmy Stadler w Winterthur jest następcą byłej Szwajcarskiej Fabryki Lokomotyw i Maszyn (SLM), która od 1998 roku prowadziła działalność pod nazwą Sulzer Winpro AG. Od 2004 roku, Grupa Stadler Rail przejmowała etapowo udziały w Winpro. Począwszy od 2006 roku firma jest obecna na rynku pod nazwą Stadler Winterthur AG.

Stadler Polska

W czerwcu 2006 roku Stadler Bussnang AG otrzymał pierwsze zlecenie z Polski na dostawę 14 pociągów FLIRT (10 dla Mazowsza oraz 4 dla Śląska) wraz ze świadczeniem usług serwisowych przez okres trzech lat. Natychmiast po otrzymaniu zamówienia zespół firmy Stadler rozpoczął prace związane z założeniem zakładu w Siedlcach. Firma wydzierżawiła od PKP dawną halę montażową odpowiadającą jej potrzebom i przekształciła ją w nowoczesny zakład produkcyjny. Dzięki temu cały tabor zamówiony przez polskich klientów został wyprodukowany w Siedlcach. Oficjalne otwarcie polskiego zakładu firmy odbyło się 5 września 2007 roku.

Z powodu braku dalszych zamówień z rynku polskiego, w siedleckim zakładzie firmy Stadler rozpoczęto produkcję pojazdów GTW przeznaczonych na rynek holenderski. Oficjalne przekazanie pierwszych pojazdów GTW firmie Arriva odbyło się we wrześniu 2009 roku. Firma Stadler wierzy w potencjał polskiego rynku, dlatego zdecydowała się zainwestować w zakład montażu w Siedlcach, a tym samym dokonała transferu innowacyjnej technologii kolejowej do Polski. Ze względu na brak zamówień z Polski, firma Stadler przesunęła część zamówień eksportowych do Siedlec po to, aby zapewnić funkcjonowanie polskiego zakładu i zapewnić zatrudnienie wysoko wykwalifikowanej kadrze pracowniczej. Dodatkowo w ostatnim czasie firma ogłosiła plany kolejnych inwestycji w Polsce, których celem jest zwiększenie zdolności produkcyjnych zakładu w Siedlcach.

O Grupie Stadler Rail

W skład Grupy Stadler Rail, dostawcy systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, wchodzi zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang i Winterthur), w Niemczech (Berlin-Pankow i Velten), w Polsce (Siedlce), na Węgrzech (Budapeszt, Pusztascabolcz i Szolnok), w Czechach (Praga), we Włoszech (Merano) oraz w Algierii (Algier). Grupa zatrudnia łącznie ponad 3 000 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (501 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (442 sprzedane pociągi), pojazdy typu FLIRT (579 sprzedanych pociągów) oraz dwupoziomowy pociąg szybkiej kolei miejskiej DOSTO (125 sprzedanych pociągów), natomiast w segmencie tramwajów pojazdy Variobahn (269 sprzedanych pojazdów) i nowo opracowany skład o nazwie Tango (122 sprzedane pojazdy). Firma Stadler wytwarza także wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest także wiodącym na świecie producentem pociągów z napędem na koło zębate.

Dodatkowych informacji udzielają:

Questia Sp. z o.o.

Communications Management Consultants

Urszula Matej-Bil, Hanna Dymek-Jara

Telefon : +48 22 623 07 00

E-mail: umatej@questiapr.pl, hdymek@questiapr.pl